

ZARZĄDZENIE NR ORG.120.32.2014
Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny
z dnia 18.12.2014 r.

w sprawie zapewnienia stałej gotowości bojowej Ochotniczych Straży Pożarnych typu "S"

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U.2009.178.1380 j.t. ze zm.), w związku z art. 2 ustawy z dnia 7 kwietnia 1989r. Prawo o stowarzyszeniach (Dz.U.2001.79.855 j.t. ze zm.) oraz statutu OSP zarządzam, co następuje:

§ 1

Ustalam z dniem 1 stycznia 2015 roku ryczałt za:

1. utrzymanie w stałej gotowości bojowej sprzętu przeciwpożarowego w OSP Złotniki Panu Krzysztofowi Jaroszuk w wysokości 250 złotych (brutto) miesięcznie.

§ 2

Integralną częścią Zarządzenia nr ORG.120.32.2014 jest załączony zakres podległości służbowej, obowiązków, odpowiedzialności i uprawnień kierowcy OSP w Złotnikach.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01.01.2015 r.


mgr Krzysztof Marcinowicz

ZAKRES

**podległości służbowej, czasu pracy, obowiązków, odpowiedzialności i uprawnień kierowcy:
OSP w Złotnikach - dh. Krzysztof Jaroszuk**

I. Podległość służbowa

1. Bezpośrednim przełożonym w zakresie organizacyjnym jest Wójt Gminy Juchnowiec Kościelny zwany pracodawcą.
2. W zakresie operacyjno - technicznym przełożonym jest Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku posiadający w szczególności następujące uprawnienia
 - dysponowanie przez stanowisko Kierowania KM PSP do akcji gaśniczo - ratowniczej, ćwiczeń i manewrów jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej,
 - nadzór nad utrzymaniem w pełnej gotowości bojowej jednostki OSP oraz sprawności technicznej, stanu konserwacji sprzętu i wyposażenia OSP.
3. Statutowym przełożonym jest Komendant Gminny OSP, Naczelnik OSP w **Złotnikach** i podinspektor zajmujący się sprawami z zakresu ochrony przeciwpożarowej zatrudniony przez Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny.
4. Każdy wyjazd nie alarmowy samochodu pożarniczego lub użycie innego sprzętu specjalistycznego może być dokonany po uzgodnieniu z pracodawcą, podinspektorem zajmujący się sprawami z zakresu ochrony przeciwpożarowej zatrudnionym przez Urząd Gminy, Naczelnikiem, oraz powiadomieniu dyspozytora SK KM PSP w Białymstoku.

II. Czas pracy

Kierowca - mechanik OSP pracuje w nienormowanym czasie pracy.

Zadania w zakresie utrzymania w pełnieniu gotowości bojowej jednostki OSP.

Motopompy, sprzęt silnikowy oraz sprzęt do podawania środków gaśniczych:

Sprawdzić przynajmniej raz na tydzień, wyeliminować stwierdzone usterki i niedomagania oraz dokonać obsługi technicznej wg zasad określonych w instrukcjach technicznych.

Samochód pożarniczy:

1. Sprawdzić pod względem technicznym, celem dokładnego sprawdzenia pracy zespołów, raz w tygodniu uruchomić silnik. W przypadku stwierdzenia usterek niezwłocznie je usunąć. Każde wycofanie pojazdu z eksploatacji obowiązkowo zgłosić do SK KM PSP w Białymstoku.
2. Utrzymanie w czystości podwozia i nadwozia oraz usuwanie śladów korozji i dokonywanie zabezpieczenia przed jej działaniem.
3. Sprawdzanie stanu paliwa w zbiornikach /kanistrach dla motopomp/ i w razie potrzeby uzupełnienie do pełnego stanu.
4. Sprawdzanie poziomu oleju w silniku, pompie wtryskowej i sprężarce oraz mechanicznych urządzeniach specjalnych.
5. Sprawdzanie płynu chłodzącego w układzie chłodniczym oraz ciśnienia powietrza.
6. Sprawdzanie działania świateł wewnętrznych i zewnętrznych, alarmowych, sygnałów dźwiękowych i wycieraczek szyb.
7. Uruchomienie silnika i sprawdzenie ciśnienia oleju, działania prądnicy, ciśnienia powietrza.
8. Sprawdzenie układów napędowych, działania urządzeń i mechanizmów specjalnych, hydraulicznych oraz działania układów hamulcowych.
9. Sprawdzenie umocowania kół oraz stanu ogumienia, ruchomych elementów nadwozia, stanu zawiasów, klamer, zamków, podnośników szyb.
10. Sprawdzenie ruchu jałowego kierownicy oraz działania mechanizmu wspomagającego.
11. Sprawdzenie stanu resorów i amortyzatorów.
12. Sprawdzenie działania autopompy i motopompy.

13. Sprawdzenie umocowania do pojazdu urządzeń specjalnych i sprzętu stanowiącego stałe wyposażenie pojazdu.
14. Sprawdzenie stanu plomb zabezpieczających licznika kilometrów oraz jego napędu.
15. Sprawdzenie stanu śrub i nakrętek mocujących nadwozie.
16. Sprawdzanie listew obłachowania i tapicerki pojazdu.
17. Wykonywanie czynności sprawdzających i konserwacyjnych wynikających ze szczególnych ocen konstrukcyjnych pojazdu lub szczególnych warunków eksploatacji.
18. Wykonywanie koniecznych zabiegów konserwacyjnych z zakresu obsługi codziennej.
19. Utrzymanie w stałej czystości i porządku w pomieszczeniach garażowych i pomieszczeń gospodarczych oddanych do użytkowania kierowcy – mechanikowi.
20. Utrzymanie w pełnej sprawności urządzeń i narzędzi warsztatowych.
21. Inne czynności zlecone przez pracodawcę oraz podinspektora zajmującego się sprawami z zakresu ochrony przeciwpożarowej zatrudnionego przez Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny.
22. Koszenie trawy wokół strażnicy w okresie letnim (raz w tygodniu) oraz odśnieżanie wjazdów do garaży w okresie zimowym.

III. Obowiązki z tytułu przynależności do OSP.

Z chwilą ogłoszenia alarmu kierowca obowiązany jest natychmiast udać się do strażnicy, uruchomić silnik, sprawdzić prawidłowość zamocowania sprzętu znajdującego się na zewnątrz pojazdu i zamknięcia skrytek oraz uruchomić sygnały ostrzegawcze oznaczające uprzywilejowanie pojazdu.

W razie nie przybycia do strażnicy naczelnika OSP lub osoby obejmującej dowództwo nad załogą, kierowca – mechanik pełni funkcję dowódcy załogi.

Jazda do pożaru powinna odbywać się w sposób zapewniający bezpieczeństwo załogi i innych użytkowników dróg.

Prędkość jazdy lekkimi samochodami pożarniczymi nie może przekraczać 80 km/godz, pozostałymi 70 km/godz.

Samochody pożarnicze, których okres użytkowania przekroczył 20 lat mogą być prowadzone z prędkością do 50 km/godz. Kierowca samochodu pożarniczego jadącego do akcji ratowniczej może korzystać z uprzywilejowania w ruchu drogowym tylko wówczas, gdy wymaga tego sytuacja drogowa i jedynie przy użyciu dwóch sygnałów ostrzegawczych: świetlnego i dźwiękowego. W przypadku uszkodzenia choćby jednego sygnału – kierowca musi podporządkować się normalnym zasadom ruchu drogowego.

Kierowca samochodu pożarniczego może używać sygnałów ostrzegawczych i korzystać z uprzywilejowania w ruchu drogowym wyłącznie w czasie jazdy do akcji ratowniczo-gaśniczej.

Odjazd z miejsca akcji lub ćwiczeń może nastąpić wyłącznie na rozkaz dowódcy, najkrótszą drogą do strażnicy.

Po przybyciu do strażnicy kierowca ma obowiązek niezwłocznie doprowadzić samochód i sprzęt do pełnej sprawności technicznej. Osiągnięcie gotowości operacyjno - technicznej bezzwłocznie zgłosić do SK KM PSP w Białymstoku.

Podczas jazdy samochodem obowiązuje mechanika /kierowcę/ ubranie ochronne, a do pożaru i ćwiczeń - uzbrojenie osobiste za wyjątkiem toporka.

IV. Odpowiedzialność materialna.

1. Odpowiada za:

- stan techniczny i ilościowy powierzonych do eksploatacji sprzętu,
- właściwą eksploatację, konserwację i przedwczesne zużycie powierzonych sprzętu,
- stan ilościowy olejów, paliw i smarów,
- zaginiony sprzęt w czasie dojazdu i powrotu z akcji gaśniczych.

2. Prowadzi następującą dokumentację:

- kwartalną kartę pracy pojazdu i innego sprzętu silnikowego,
- dokumenty przychodu i rozchodu paliw, olejów i smarów oraz akcesoriów i części

- zamiennych,
- książkę wyposażenia pojazdu w sprzęt
 - kartotekę obsług technicznych sprzętu silnikowego.
4. Rozlicza się w Urzędzie Gminy Juchnowiec Kościelny do końca kwartału kalendarzowego z realizowanych zadań, kart drogowych, olejów i smarów oraz rozchodu innych materiałów.
5. W niezbędne materiały mechanika zaopatruje Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny, w oparciu o wcześniej złożone zapotrzebowanie.

Krzysztof Jaroszek

Niniejszy zakres czynności otrzymałem i oświadczam, że zobowiązuję się do jego przestrzegania
/podpis czytelny/