

# OPIS

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej Nr 1483B i drogi gminnej nr 106754 B w miejscowości Wólka, strona lewa, gmina Juchnowiec Kościelny. Długość chodnika wyniesie 485 m., szerokość projektowanego chodnika wynosi od 1,25 do 2,50 m. Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

#### 1.1 Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach w obrębie Wólka, Gm. Juchnowiec Kościelny:

- dz.67, 98/1, 123/1 : ( pas drogowy drogi powiatowej 1483B ),
- dz.98/2 : ( działka prywatna ),
- dz. 99, 123/ 2 : (pas drogowy drogi gminnej),

Właściciele działki prywatnej wyraził zgodę na dysponowanie działką nr 98/2 a Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, wyraził zgodę na dysponowanie działkami nr 67, 98/1,123/1 na cele budowlane.

#### 1.2 Obszar oddziaływania inwestycji.

Zakres oddziaływanie inwestycji na otoczenie w trakcie budowy chodnika będzie krótkotrwały i odwracalny, zamykać się będzie w granicach inwestycji, tj działek: 67, 98/1 , 123/1, 98/2, 99, 123/2 Woda z projektowanego chodnika i z nawierzchni asfaltowej ze względu na usytuowanie, rozmiary i posadowienie nie będzie oddziaływać na grunty sąsiadujące z pasem drogowym.

### 2. Podstawa opracowania projektu.

- umowa z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500, wpisana do ewidencji zasobów dnia 07.05.2020,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia koncepcji z inwestorem,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego **Nr. POR.6733.39.2020** z dnia 04.09.2020 r., wydana przez Gminę Juchnowiec Kościelny.

### 2. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga we wsi Wólka służy jako dojazd do posesji. Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi ma charakter zabudowy zagrodowej. Droga powiatowa nr 1483 B posiada pas o szerokości na krawędzi skrzyżowania 24,20 m do 8,84 m na końcu pasa drogowego.

Droga gminna w miejscowości Wólka ma wąski pas drogowy w granicach 6,97 do 11,15 m

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 4,11-4,61 m. Po stronie lewej występuje pobocze gruntowe o szerokości 1,27-2,91m. Po prawej stronie znajduje się pobocze gruntowe o szerokości zmiennej 1,35-3,96. Pobocza gruntowe porośnięte są miejscowo darnią, co utrudnia ruch pieszych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren pasa drogowego drogi powiatowej ( studzienki ściekowe) i teren drogi gminnej.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- kanalizacja sanitarna ksD200,
- kable telefoniczne tD,
- sieć wodociągowa woD 110,
- słupy telefoniczne,
- słupy elektryczne,
- kabel elektryczny eND
- zbieracz drenarski w km 0 + 373,40

Wykonanie robót ziemnych i konstrukcji chodnika nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną podziemną. Zaprojektowana konstrukcja chodnika i zjazdów wymagać będzie wykonanie koryta o głębokości 22- 38 cm.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

#### **3.1 Rozwiązanie sytuacyjne.**

Projektuje się budowę chodnika po stronie lewej o długości 485 m i szerokości 1,25 -2,50 m.

Szerokość chodnika na działkach powiatowych i działce prywatnej zaprojektowano o szer. 2,45 m z poszerzeniem istniejącego chodnika z 1,30 m do 2,45m .

Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje a także w km 0+043,14 zjazdu publicznego na drogę boczną / zjazdy poza procedurą pozwolenia na budowę /.

Zjazdy indywidualne należy wykonać o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o szerokości 4,0 m z zastosowaniem skosu 1:1 na długości 1,0 m .

Nawierzchnię na zjazdu na drogę boczną należy wykonać o nawierzchni z kostki brukowej szarej o szerokości 4,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach R=4,0 m i ograniczenie krawężnikiem najazdowym 15 x22 na ławie betonowej. Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500. W pasie drogowym na poboczu strona prawa wrysowano kanał technologiczny, do wykonania wg odrębnego opracowania.

### **3. 2 Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej.**

- krawężnik betonowy 15/ 30 na ławie betonowej	- 501,56 m
- chodnik z polbruku gr. 6 cm	- 654,93 m <sup>2</sup>
- zjazdy z polbruku gr 8 cm/ poza procedurą pozw na budowę /	- 178,56 m <sup>2</sup>
- skrzyżowanie na drogę boczną z polbruku gr 8 cm	- 22,88 m <sup>2</sup>
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm	- 485,39 m

### **4 . Dane z zakresu ochrony terenu.**

Inwestycja nie oddziałuje w sposób szkodliwy na środowisko, leży poza strefą ochrony konserwatorskie.

### **5 . Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Inwestycja leży poza obszarem oddziaływania górniczego oraz nie polega na wykonywaniu prac geologicznych, wydobywaniu kopalin ze złóż, ani też prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie bezzbiornikowego magazynowania substancji oraz składowania odpadów z górotworu.

### **6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Budowa chodnika nie jest związana z promieniowaniem, w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Odwodnienie powierzchni chodnika zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z działek inwestycji będą odprowadzane na terenie pasa drogowego. Budowa chodnika oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogę powiatową i gminną. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców wsi Wólka. Wykonanie chodnika, poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.