

OPIS TECHNICZY.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika na działkach powiatowych, prywatnej i gminnych na długości 485 m.

Inwestor: Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny.

2. Warunki geotechniczne.

Na odcinku projektowanego chodnika na działce powiatowej zakłada się, iż w podłożu projektowanego chodnika występują grunty niewysadzinowe G1.

Nie zastosowano typowych rozwiązań ulepszenia podłoża. Na odcinku działki gminnej występują grunty wysadzinowe, zaprojektowano warstwę mrozochronną z piasku średniego, grubości 15 cm

3. Parametry techniczne projektowanego chodnika :

3.1 Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1483 B.

- klasa techniczna – L,
- poszerzenie jezdni, lewostronnie : 0,25 m,
- szerokość jezdni po poszerzeniu : 4,55 m,
- istniejąca szerokość chodnika : 1,30 m
- szerokość chodnika projektowanego i istniejącego po poszerzeniu : 2,45 m,
- spadek poprzeczny chodnika : 2,0 % w stronę jezdni
- szerokość pobocza strona L : 1,47 – 1,58
- kategoria ruchu – KR 1,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających : 24,20 - 8,84 m.

3.2 Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej Nr 106 754 B

- klasa techniczna – D,
- istniejąca pobocze gruntowe str. L : 1,27 – 2,91m,
- istniejące pobocze gruntowe str. P : 1,36 – 3,96 m,
- projektowana szerokość chodnika : 1,25 – 2,50 m,
- km 0 + 045,60 - 0+191,83 ; 0 + 237,15 -0+434,21; 0 + 479,63 -0+482,67,
szerokość nienormatywna 1,25 -1,99 m,
- szerokość jezdni po wykonaniu chodnika i po poszerzeniu jezdni – 4,50 m,
- spadek poprzeczny chodnika : 2,0 % w stronę jezdni
- kategoria ruchu – KR 1,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających : 6,97 – 11,15m.

4. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę krawężnika chodnika dostosowano do wysokości krawędzi nawierzchni jezdni bitumicznej drogi powiatowej i gminnej. Zaprojektowano ustawienie krawężnika na odcinku chodnika na wysokości około 12 cm od poziomu krawędzi jezdni, naprzeciw bram obniżony, około 4 cm. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

5. Przekroje normalne.

5.1 Przekrój chodnika km 0+000 – 0+040,89 / dr powiatowa i działka prywatna/.

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
- podsypka piaskowa grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego CNR 0-31,50 mm., gr. 10 cm

5.2 Przekrój chodnika km 0+046-0+486 / droga gminna /.

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
- podsypka piaskowa grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego CNR fr 0-31,50 mm., gr. 10 cm,
- warstwa mrozoodporna z piasku średniego grubości 15 cm,

5.3 Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych

/ poza procedurą pozwolenia na budowę /:

- szerokość jezdni zjazdu ulicznego – 4,0 m,
- skos krawędzi 1:1 na szerokości – 1,0 m,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowa grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4 cm,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0 -31,50 mm, gr 15 cm.
- warstwa mrozoodporna z piasku średniego gr. 15 cm

5.4 Skrzyżowanie na droga boczna :

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub.8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR 0-31,50 mm gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna , piasek średni gr 15 cm,

5.5 Krawężniki i obrzeża.

Chodnik będzie przylegał do poszerzonej jezdni bitumicznej i ustawionego krawężnika betonowego 15 x20 cm na ławie betonowej. Chodnik należy ułożyć w obrzeżach 6x20 cm (na podsypce piaskowej), na szerokości zjazdów w obrzeżach 6x20 cm na ławie betonowej.

5.6 Poszerzenie jezdni bitumicznej (przy krawężniku) str. lewa:

- masa bitumiczna, uszczelniająca naprawcza – gr śr. 3 cm,
- beton C 12/15 na poszerzeniach jezdni gr. 30 cm,

5.6 Poszerzenie jezdni bitumicznej (przy krawężniku) st. prawa:

- dwukrotne powierzchniowe utwardzenie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową C65B3PU i kruszywem kamiennym, żwirem kruszonym, frakcji 2/5, 8/11 ,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego CNR 0-31,50 mm grubości 20 cm.

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne.

7. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w zakresie występowania przekroju szlakowego projektuję się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych wzdłuż krawężnika na teren w pasie drogowym.

8. Wyburzenia, rozbiórki , wywłaszczenia, zieleni.

8.1 Wyburzenia.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym wolnym od obiektów budowlanych, wyburzenia nie będą występowały.

8.2. Rozbiórki

Projekt przewiduje wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- istniejących krawężników, obrzeży
- istniejących nawierzchni zjazdów chodników, ogrodzenia posesji.

8.3 Wywłaszczenia.

Realizacja proj. inwestycji będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego . W związku z wąskim pasem drogowym przewiduje się wykonanie części chodnika na części działki prywatnej o numerze geodezyjnym 98/2. Szerokość zajęcia działki wyniesie około 2,0 m. Właściciele działki wyrazili zgodę na dysponowanie nieruchomością i wybudowanie chodnika na części działki 98/2.

8.4 Zieleni.

Zrealizowanie projektowanej inwestycji nie będzie wymagało wycinki drzew

9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

10. Towarzysząca infrastruktura techniczna.

Na omawianym odcinku drogi powiatowej oraz dróg gminnych w zakresie opracowania znajdują się przewody podziemne: telekomunikacyjne, energetyczne, wodociągowe . W miejscach zbliżeń z projektowaną budową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac.

11. Organizacja ruchu.

Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym należy użyć znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu 2.

Organizacja ruchu według oddzielnego opracowania.