

archinata

NIP 966-014-67-95

REGON 200414557

ARCHINATA Pracownia Projektowa
Renata Anna Gwoździej
ul. Wilejki 4
15-161 Białystok

e-mail: biuro@archinata.pl
www.archinata.pl
tel. 603 21 08 21

PROJEKT BUDOWLANY- WYKONAWCZY

**ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ ŚWIETLICY WIEJSKIEJ,
PRZEWIDZIANEJ DO REALIZACJI NA DZIAŁCE NR 67 W OBRĘBIE
HOŁÓWKI MAŁE, GM. JUCHNOWIEC KOŚCIELNY**

CZĘŚĆ CZĘŚĆ DROGOWA

**INWESTOR: GMINA JUCHNOWIEC KOŚCIELNY
Ul. Lipowa 10
16-061 Juchnowiec Kościelny**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ARCHINATA Pracownia Projektowa
Renata Anna Gwoździej
ul. Wilejki 4
15-161 Białystok**

**AUTOR KONSTRUKCJI: mgr inż. Wojciech Grzybowski
nr upr. PDL/0065/POOD/05
członek PDL/BD/0074/06**

Białystok, 4 kwietnia 2016r.

OBIEKT:

**Budowa zjazdu na działce nr 176/1 drogi gminnej
na działkę nr 67 położoną w obrębie
Hołówki Małe gm. Juchnowiec Kościelny**

INWESTOR:

Gmina Juchnowiec Kościelny
ul. Lipowa 60
16-061 Juchnowiec Kościelny

STADIUM: Materiały zgłoszeniowe

ADRES: Hołówki Małe gm. Juchnowiec Kościelny
działka nr ew. 176/1

PROJEKTANT: mgr inż. W. Grzybowski
Nr upr. PDL/0065/POOD/05
ul. Andrukiewicza 4/116, 15-204 Białystok
mgr inż. S. Stryczek

Białystok 01.04.2016

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny do projektu

II. Część rysunkowa

Rys. Nr 1 . Plan orientacyjny, skala 1:10000

Rys. Nr 2 . Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. Nr 3 . Przekrój poprzeczny i podłużny zjazdu, skala 1:50

III. Załączniki formalno prawne

1. Zgoda Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny w sprawie lokalizacji zjazdu nr IGK.7230.1.45.2016 z dnia 23.03.2016,
2. Uzgodnienie dokumentacji projektowej i prawo dysponowania na cele budowlane Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny
3. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa osób biorących udział w opracowaniu dokumentacji.

OPIS TECHNICZNY

1.0 Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych
- Zgoda na urządzenie zjazdu wydana przez zarządcę drogi,
- Decyzja o warunkach zabudowy,
- Pomiary geodezyjne,
- Obowiązujące przepisy normy i wytyczne,
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie.

2.0 Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu na działce nr 176/1 wewnętrznej drogi gminnej na działkę nr 67 położoną w obrębie Hołówki Małe gm. Juchnowiec Kościelny.

Zaprojektowano zjazd z kostki betonowej o szerokości 3,0m. Przekięcie nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej wyokręglono łukiem o promieniu $R=3,0m$.

3.0 Forma i funkcja obiektu budowlanego

Inwestycja została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu i jest zgodna z zapisami pismem Gminy z dnia 23.03.2016.

Funkcją zjazdu jest zapewnienie dostępu do drogi publicznej i obsługi komunikacyjnej posesji.

4.0 Warunki i sposób posadowienia

Zjazd jest obiektem budowlanym zaliczonym do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki posadowienia zakwalifikowano jako proste. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1.

5.0 Rozwiązania techniczno-budowlane

5.1 Stan istniejący

Teren, na którym przewiduje się budowę zjazdu zlokalizowany jest przy wewnętrznej drodze gminnej na działce o nr geodezyjnym 176/1 w obrębie Hołówki Małe gm. Juchnowiec Kościelny. Droga w tym miejscu ma przekrój uliczny o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0m z obustronnymi chodnikami gruntowymi o szerokości 2,0m.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych.

5.2 Zjazd

Projekt budowy zjazdu opracowano na podstawie decyzji IGK.72.30.1.45.2016 Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny (w załączeniu). W planie przewidziano utwardzony zjazd o szerokości 3,0m i długości 2,0m obramowany opornikiem betonowym 15x30cm, krawędź zjazdu wyokrąglono łukami $R=3,0m$. Nawierzchnia zjazdu będzie wykonana z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm. Zjazd z jednej strony będzie dowiązany do istniejącej nawierzchni drogi gminnej i będzie do niej podłączony pod kątem 90° . Z drugiej strony zjazd będzie dostosowany do zagospodarowania działki nr 67. Rozwiązania sytuacyjne pokazano w części rysunkowej, nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

Zjazd:

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka piaskowa gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Oporniki:

Nawierzchnię zjazdu należy obramować opornikami betonowymi drogowymi 15x30cm, wtopionymi do poziomu nawierzchni zjazdu.

5.3 Odwodnienie

Wody opadowe będą skierowane powierzchniowo, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych /jak na drodze gminnej/ do istniejącego krawężnika jezdni.

5.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową zjazdu będą wykonane metodą korytowania.

6.0 Urządzenia infrastruktury technicznej

Nie zastosowano żadnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7.0 Zagrożenia dla środowiska

7.1 Zaopatrzenie na wodę oraz metoda odprowadzenia ścieków.

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Wody opadowe z projektowanego zjazdu zostaną odprowadzone poprzez normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe z działki inwestora nie będą odprowadzane na projektowany zjazd i zostaną zagospodarowane w granicach działki inwestora.

7.2 Emisja zanieczyszczeń

Podczas budowy oraz użytkowania zjazdu nie będą emitowane zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

7.3 Odpady

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. O odpadach (Dz.U. z 2001r Nr 62, poz. 628) elementy powstałe w trakcie robót nie są odpadami niebezpiecznymi.

7.4 Hałas i drgania

Budowa zjazdu nie wpłynie na zwiększenie hałasu i drgań.

7.5 Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Inwestycja nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu. Niewielki zakres inwestycji nie będzie miał wpływu na glebę i wody powierzchniowe.

8.0 Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

Geometria zjazdu została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik mapy do celów projektowych.

Przebieg omawianej nawierzchni nie był opracowany geodezyjnie. Wyniesienie zjazdu w terenie należy wykonać w oparciu o domiary odczytane graficznie z planu sytuacyjnego oraz z pomiarów wykonanych w terenie.

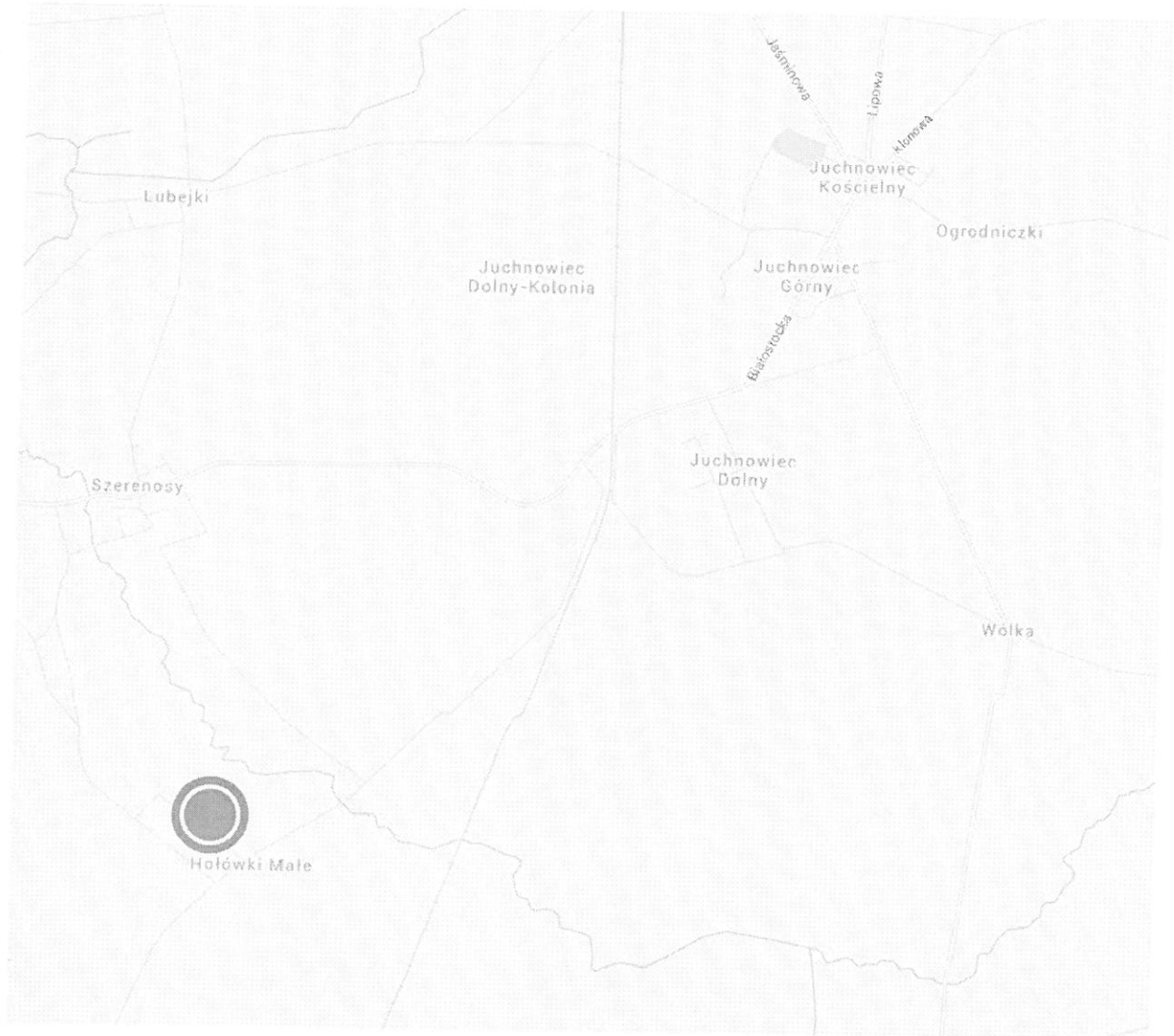
Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem.

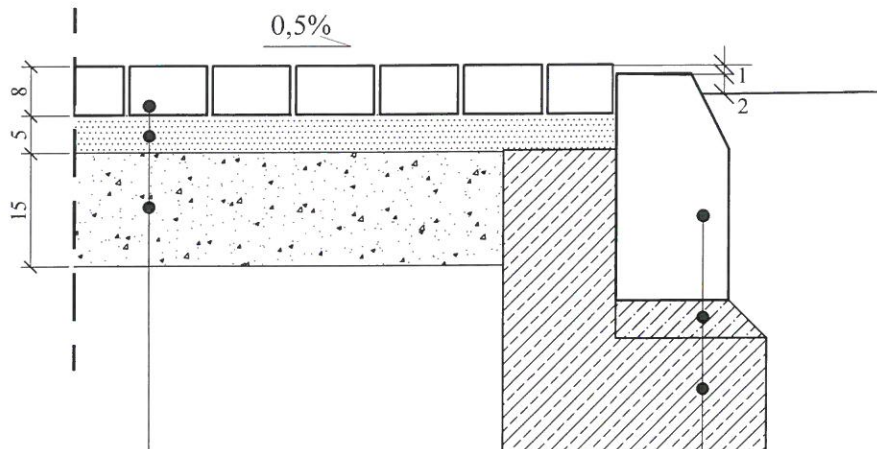
Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny zostać zaakceptowane przez inwestora.

Plan Orientacyjny



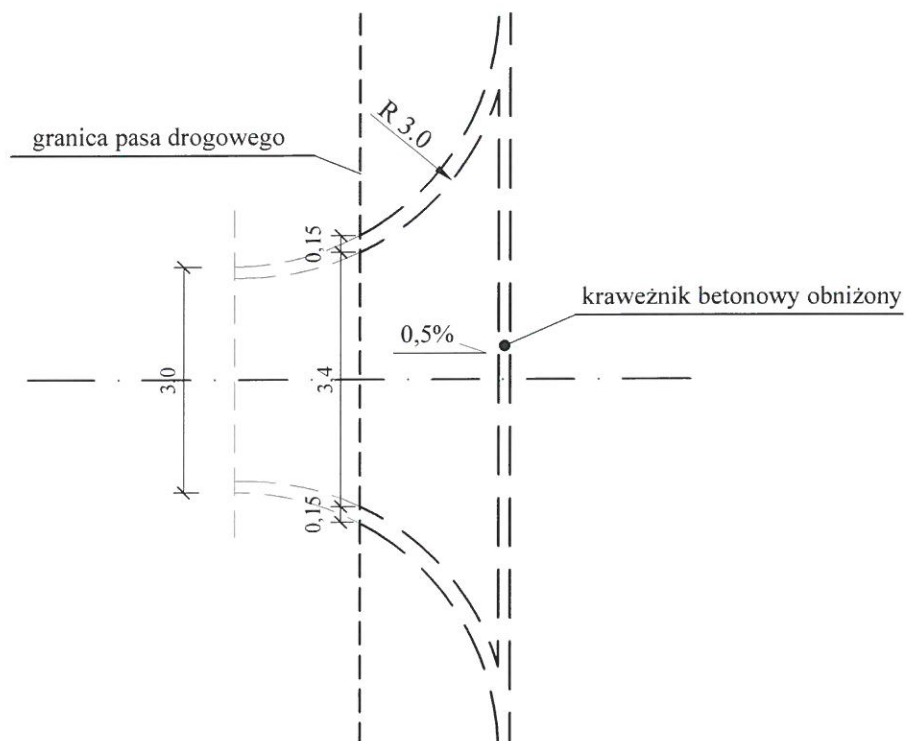
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

WJAZD BRAMOWY



kostka betonowa brukowcowa gr. 8 cm
 podsypka piaskowa -5cm
 kruszywo łamane stabil. mech. gr. 15 cm

krawężnik betonowy 15×30 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
 ława betonowa z oporem z bet. B-15



Obiekt:	Budowa zjazdu na działce nr 176/1 drogi gminnej na działkę nr 67 położoną w obrębie Hołówki Małe gm. Juchnowiec Kościelny		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rys:	Przekrój konstrukcyjny	Skala:	Nr rys:
		1:10	3
Projektant:	mgr inż. W. Grzybowski Nr upr. PDL/0065/POOD/05 Wykonała: mgr inż. S. Stryczek		Data opracowania: 01.04.2016r.

Juchnowiec Kościelny, dnia 23 marca 2016r.

IGK.7230.1.45.2016

Gmina Juchnowiec Kościelny
ul. Lipowa 10
16-061 Juchnowiec Kościelny

W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 18.03.2016r. Gmina Juchnowiec Kościelny jako właściciel działki nr geodezyjny 176/1 położonej w obrębie ewidencyjnym *Hołówki Małe* stanowiącej drogę wewnętrzną, informuje, że wyraża zgodę na lokalizację jednego zjazdu w ww. drodze do działki nr ew: 67 w miejscu wskazanym na mapie będącej załącznikiem do niniejszej zgody na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd powinien mieć szerokość max. 4,50 m.
2. Wysokość i spadki na zjeździe dostosować do istniejącego pobocza,
3. Zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu dz. nr geod: 67 na teren gminnej drogi wewnętrznej nr geod. 176/1.
4. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu inwestor zobowiązany jest do:

1. uzyskania opinii od zarządcy lub właściciela drogi dotyczącej uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu;
2. zgłoszenie budowy przed rozpoczęciem prac budowlanych;
3. podpisania umowy dzierżawy części działki gminnej drogi wewnętrznej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego pod budowę zjazdu.

Sporządził:
dn. 23.03.2016r.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Tomasz Puchalski
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Gospodarki
Komunalnej

WÓJT GMINY
JUCHNOWIEC KOŚCIELNY
ul. Lipowa 10
16-061 Juchnowiec Kościelny

Juchnowiec Kościelny, dnia 07 kwietnia 2016r.

IGK.7230.1.45.2016

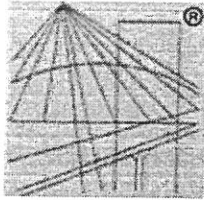
Gmina Juchnowiec Kościelny
ul. Lipowa 10
16-061 Juchnowiec Kościelny

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.104.2016r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu na dz. nr geod. 67 w miejscowości Hołówki Małe oraz prawa do dysponowania częścią dz. nr geod. 176/1, Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny uzgadnia ww. projekt budowlany zgodnie z pismem z dnia 23.03.2015r znak: IGK.7230.1.45.2016 oraz wyraża zgodę jako właściciel działki nr geod. 176/1 na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane – budowa zjazdu.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Tomasz Puchalski
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Gospodarki
Komunalnej

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-12Y-1T7-P6R *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06
adres zamieszkania ul. Andrukiewicza 4/116, 15-204 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-29 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.