

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY

NAZWA obiekту budowlanego	Sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej z pompownią ścieków i zalicznikową instalacją elektryczną.
ADRES obiekту budowlanego	Ul. Hryniewicka, ul. Śródleśna, ul. Dereniowa, ul. Borówkowa, ul. Czereśniowa, ul. Jeżynowa, ul. Bluszczowa, ul. Ogrodowa, ul. Jodłowa, ul. Hiacyntowa i ulice bez nazwy w m. Ignatki Osiedle, gm. Juchnowiec Kościelny.

INWESTOR

NAZWA:	Gmina Juchnowiec Kościelny
ADRES URZĘDU:	ul. Lipowa 10, 16-061 Juchnowiec Kościelny

OPRACOWAŁ

mgr inż. JACEK BANASZEWSKI

2018-11-14

.....
PODPIS

Spis zawartości:

- I. Część opisowa – opis techniczny
 - 1. Dane ogólne i zakres opracowania
 - 2. Podstawa opracowania
 - 3. Charakterystyka dróg objętych zakresem opracowania – stan istniejący
 - 4. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym
 - 5. Zasady ogólne umieszczania i lokalizacji od miejsca robót znaków drogowych pionowych zastosowanych w opracowaniu
 - 6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.
- II. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja – str. 6
 - 2. Plan sytuacyjny w zakresie organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej i wodociągu – str. 7
 - 3. Schemat czasowego oznakowania ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej i wodociągu - str. 8

I. Opis techniczny

1. *Dane ogólne i zakres opracowania.*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu dla dróg gminnych – Ul. Hryniewicka, ul. Śródleśna, ul. Dereniowa, ul. Borówkowa, ul. Czereśniowa, ul. Jeżynowa, ul. Bluszczowa, ul. Ogrodowa, ul. Jodłowa, ul. Hiacyntowa i ulice bez nazwy w m. Ignatki Osiedle – w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Droga o statusie publicznym jest ul. Jodłowa, pozostałe ulice do drogi wewnętrzne.

2. *Podstawa opracowania.*

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą
- mapa do celów projektowych z dnia 13.08.2018r.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dziennik Ustaw nr 177 Poz. 1728 i 1729.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. *Opis stanu istniejącego.*

Istniejące drogi gminne w większości z nawierzchnią żwirową. Na dzień opracowania dokumentacji ulica Hiacyntowa, ul. Jodłowa, ul. Ogrodowa, ul. Hryniewicka przejezdne są w całości, natomiast pozostałe ulice przejezdne są w części (w części dojazdowej do posesji zabudowanych) , pozostałe odcinki tych ulic to tereny rolnicze, nie przejezdne. Ruch lokalny o małym natężeniu – dojazd do posesji prywatnych. Szerokość pasa drogowego w rejonie planowanych prac ziemnych mieści się w przedziale od 6,0m do 14,0m. Chodniki nie występują, ruch pieszzy jest nie zorganizowany.

4. *Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym*

Niniejszy projekt przedstawia organizację ruchu na czas budowy sieci kanalizacyjnej i sieci wodociągowej.

Roboty budowlane prowadzone będą na 1/3 szerokości pasa drogowego, umożliwiając ruch drogowy i ruch pieszzy pozostałą częścią pasa drogowego. Oś projektowanej kanalizacji sanitarnej zlokalizowana jest w maksymalnej odległości do 4,0m od granicy pasa drogowego, oś projektowanego wodociągu zlokalizowana jest w odległości do 2,0m od granicy pasa drogowego. Pod projektowaną kanalizację sanitarną i projektowany wodociąg zostaną wykonane wykopy o szerokości około 1,0m.

W miarę postępowania prac budowlanych czasowo wydzielana będzie część pasa drogowego danej ulicy, w której prace będą prowadzone. Obszar prac budowlanych oznaczono na planie sytuacyjnym: kolorem zielonym – budowa kanalizacji sanitarnej, kolorem niebieskim – budowa wodociągu. Przejezdność dróg, w których będą prowadzone prace budowlane zostanie zachowana.

Konieczne jest wprowadzenie oznakowania pionowego i zabezpieczenia miejsca robót zaporami drogowymi w rejonie prowadzonych prac budowlanych.

5. Zasady ogólne umieszczania i lokalizacji od miejsca robót znaków drogowych pionowych zastosowanych w opracowaniu

- a) Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- b) Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.
- c) W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicy U-3c.
- d) Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- e) Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- f) Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- g) Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- h) Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- i) Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.
- j) Zagrożenia – wykop otwarty, sprzęt mechaniczny.
- k) Utrudnienia – przejazd maszyn budowlanych transportujących ziemię i materiały budowlane.

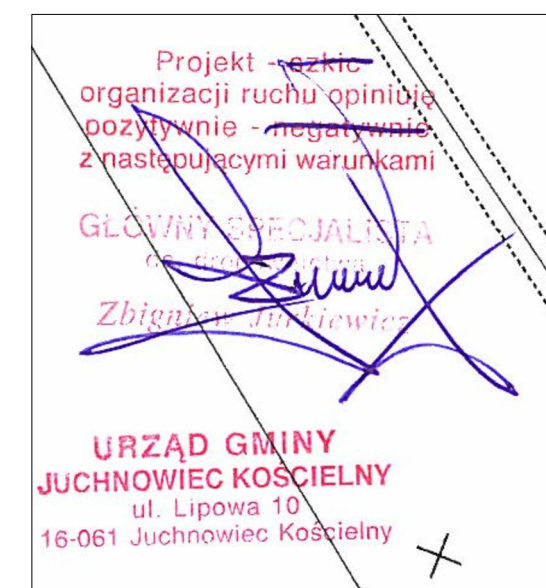
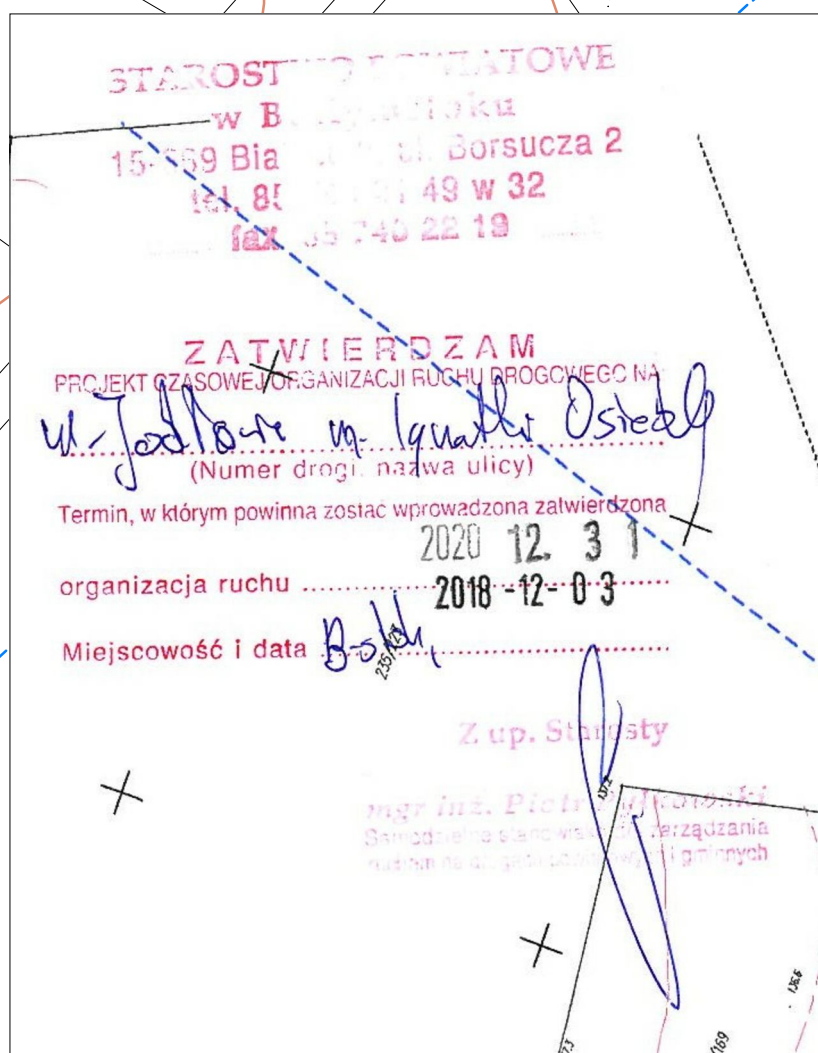
6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Planowany termin rozpoczęcia robót niezwłocznie po podpisaniu umowy pomiędzy wykonawcą robót budowlanych a Zamawiającym w 2019r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji
brak	-

INFORMACJA O PUNKCACH OSNOWY PODSTAWOWEJ SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji
brak	-



PW "BANCERTUS" Jacek Banaszczyk			
ul. Jutrzenki 3, 65-151 BANCERTUS, tel. 691-722-463, e-mail: bancertus@interia.pl			
Przedmiot zgłoszenia		Plan szkieletowy i kosztorys organizacji ruchu na czas budowy, modernizacji, kanalizacji sanitarnej i zalicznicowych instalacji elektrycznych.	
NAZWA obiektu budowlanego		Sieć wodociągowa i sieci kanalizacji sanitarnej z pompowniami ściekowymi i zalicznicowymi instalacjami elektrycznymi	
ADRES obiektu budowl.		ul. Hryniówka, Śródmieście, Działowa, Barłowska, Czerwieńska, Buzarskiego, Buzarskiego, Odrojów, Józefa, Hryniówki i ulica bez nazwy, m. Iłgostów, Osiedle, gmin. Juchnowiec Kościelny	
Opracował		mgr inż. Jacek Banaszczyk	
Skala		Strona	
1:500	Nr/ ok.	DATA OPK. 2008-11-14	