

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>BUDOWA UL. KWIATOWEJ W IGNATKACH I UL. BORSUCZEJ W KSIĘŻYŃNIE GM. JUCHNOWIEC KOŚCIELNY</b>			
<b>1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM - 0,949 km</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Ul. Kwiatowa = km 0+357,61 Sięgacz = km 0+075,23 Ul. Borsucza Odc. I = km 0+311,63 Ul. Borsucza Odc. II = km 0+204,35 RAZEM : km 0+948,82 Przyjęto = km 0+949,00	km	0,949
<b>1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 10 - 35 cm - 110 szt.</b>			
d.1.2	2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	54
d.1.2	3 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	39
d.1.2	4 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	17
d.1.2	5 Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem. (0,07*54)+(0,20*39)+(0,24*17) = 15,66 mp	mp	15,66
d.1.2	6 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	15,66*1 = 15,66
d.1.2	7 Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem (0,05*54)+(0,07*39)+(0,17*17) = 8,32 mp	mp	8,32
d.1.2	8 Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem. (0,06*54)+(0,17*39)+(0,42*17) = 17,01 mp	mp	17,01
d.1.2	9 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem Przedmiar z poz. 7, 8 8,32+17,01 = 25,33 mp	mp	25,33*1 = 25,33
<b>1.3 D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 36 - 55 cm - 12 szt</b>			
d.1.3	10 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	11
d.1.3	11 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	1
d.1.3	12 Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km samochodem. (0,30*11)+(0,42*1) = 3,72 mp	mp	3,72
d.1.3	13 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	3,72*1 = 3,72
d.1.3	14 Wywożenie karpiny na odległość do 2 km samochodem (0,28*11)+(0,45*1) = 3,53 mp	mp	3,53
d.1.3	15 Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem. (0,77*11)+(1,35*1) = 9,82 mp	mp	9,82
d.1.3	16 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem Przedmiar z poz. 13, 14 3,53+9,82 = 13,35 mp	mp	13,35*1 = 13,35
<b>1.4 D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0,019 ha</b>			
d.1.4	17 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni W.g inwentaryzacji zieleni 190,00 m2 = 0,019 ha	ha	0,019
d.1.4	18 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki - transport na odległość 2 km 286*0,019 = 5,15 mp	mp	5,43
<b>1.5 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUB. 40 cm - 480 m2 (192 m3)</b>			
d.1.5	19 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Warstwa humusu o łącznej gr. 40 cm = 480,00 m2 Ilość humusu = 480,00*0,15 = 72,00 m3	m <sup>2</sup>	480,00
d.1.5	20 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm - do łącznej grub. 40 cm Warstwa humusu o łącznej gr. 40 cm = 480,00 m2 Ilość humusu = 480,00*0,05*5 = 120,00 m3 Krotność 5	m <sup>2</sup>	480,00
d.1.5	21 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład. Ilość humusu z poz. 19, 20 72,00 m3 + 120,00 m3 = 192,00 m3	m <sup>3</sup>	192,00
d.1.5	22 Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej - Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) Przedmiar z poz. 21 = 192,00 m3 Mniej humusu do wykonania zieleńców i obsiania skarp warstwą gr. 10 cm = 124,00 m2 * 0,10 m = 12,40 m3 RAZEM : 179,60 m3	m <sup>3</sup>	179,60

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>2</b>	<b>D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>		
<b>2.1</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE PODBUDOWY Z MASY BETONU ASFALTOWEGO GR. 20 cm - 1270 m2</b>		
d.2.1	23 Rozebranie podbudowy z masy betonu asfaltowego gr. 20 cm mechanicznie (Interpolacja do grub. 20 cm)	m <sup>2</sup>	1 270,00
d.2.1	24 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $1270,00 \times 0,20 \times 2,35 = 596,90$ t	t	596,90
d.2.1	25 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$596,90 \times 1 = 596,90$
<b>2.2</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE PODBUDOWY Z MASY BETONU ASFALTOWEGO GR. 23 cm - 393 m2</b>		
d.2.2	26 Rozebranie podbudowy z masy betonu asfaltowego gr. 23 cm mechanicznie (Interpolacja do grub. 23 cm)	m <sup>2</sup>	393,00
d.2.2	27 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $393,00 \times 0,23 \times 2,35 = 212,42$ t	t	212,42
d.2.2	28 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$212,42 \times 1 = 212,42$
<b>2.3</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MASY BETONU ASFALTOWEGO GR. 4 cm - 1107 m2</b>		
d.2.3	29 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	1 107,00
d.2.3	30 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $1107,00 \times 0,04 \times 2,45 = 108,49$ t	t	108,49
d.2.3	31 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$108,49 \times 1 = 108,49$
<b>2.4</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BETONU GR. 5 cm - 59 m2</b>		
d.2.4	32 Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 5 cm mechanicznie (Interpolacja do grub. 5 cm)	m <sup>2</sup>	59,00
d.2.4	33 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $59,00 \times 0,05 \times 2,20 = 6,49$ t	t	6,49
d.2.4	34 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$6,49 \times 1 = 6,49$
<b>2.5</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 5 m2</b>		
d.2.5	35 Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	5,00
d.2.5	36 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $5,00 \times 0,131 = 0,66$ t	t	0,66
d.2.5	37 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$0,66 \times 1 = 0,66$
<b>2.6</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH (15/30 cm) - 422 m</b>		
d.2.6	38 Rozebranie krawężników betonowych o wym. 15/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Przedmiar = 422,00 m	m	422,00
d.2.6	39 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $422,00 \times 0,108 = 45,58$ t	t	45,58
d.2.6	40 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$45,58 \times 1 = 45,58$
<b>2.7</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE OGRODZENIA Z SIATKI STALOWEJ NA SŁUPKACH STALOWYCH - 38 m</b>		
d.2.7	41 Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej na słupkach stalowych wys. 1,50 m	m	38,00
<b>2.8</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 2 szt.</b>		
d.2.8	42 Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 70 mm DO PRZESTAWIENIA = 2 szt.	szt.	2
<b>2.9</b>	<b>D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 4 szt.</b>		
d.2.9	43 Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupków w terenie DO PRZENIESIENIA = 4 szt.	szt.	4
<b>2.10</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 24,27 m3</b>		
d.2.10	44 Rozebranie ław pod krawężniki betonowe $422,00 \times 0,0575 = 24,27$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	24,27
d.2.10	45 Transp.materiałów z rozbiórki na plac składowy przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochod.skrzyniowymi na odleg. 1 km $24,27 \times 2,200 = 53,39$ t	t	53,39
d.2.10	46 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$53,39 \times 1 = 53,39$
<b>3</b>	<b>D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>3.1</b>	<b>D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODL. DO 1 km - 494 m3</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
47 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - z wykopów do wbudowania w nasyp Wg. Zał.1 Tabeli robót ziemnych = 467,67 m <sup>3</sup> Wg. Zał.2 Wykaz robót na zjazdach = 43,50-18,00 = 25,50 m <sup>3</sup> RAZEM : 493,17 m <sup>3</sup> Przyjęto = 494,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	494,00
<b>3.2</b>	<b>D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁ. NA ODL. 6-15 km - 3757 m<sup>3</sup></b>		
48 d.3.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - na odkład Wg. Zał.1 Tabeli robót ziemnych = 1664,06 + 1577,50 = 3241,56 m <sup>3</sup> Wg. Zał.2 Wykaz robót na zjazdach = 26,80 + 217,80 + 99,10 = 343,70 m <sup>3</sup> Wykop pod rów = 1,78*96 = 170,88 m <sup>3</sup> RAZEM : 3756,14 m <sup>3</sup> Przyjęto = 3757,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3 757,00
49 d.3.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>	3757,00*1 = 3757,00
50 d.3.2	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV Wg. Zał.7 Tabeli powierzchni plantowania = 302,40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	302,40
<b>3.3</b>	<b>D.02.01.01. - ROBOTY ZIEMNE W GRUNCIE I - V KAT. POPRZECZNE NA PRZERZUT - 218 m<sup>3</sup></b>		
51 d.3.3	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonywane ręcznie i przewóz taczkami na odl.do 10 m w gr.kat. III Wg. Zał.1 Tabeli robót ziemnych = 199,76 m <sup>3</sup> Wg. Zał.2 Wykaz robót na zjazdach = 18,00 m <sup>3</sup> RAZEM : 217,76 m <sup>3</sup> Przyjęto = 218,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	218,00
52 d.3.3	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III dostarczonego samochodami samowyladowniczymi do 3 m	m <sup>3</sup>	218,00
53 d.3.3	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt spoisty kat.III	m <sup>3</sup>	218,00
54 d.3.3	Transport wody beczkowitzem-samochodem na odl. do 1 km z napełnieniem z wodociągu 218,00*0,05 = 10,90 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	10,90
<b>3.4</b>	<b>D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. UZYSKANEGO Z WYKOPÓW - 494 m<sup>3</sup></b>		
55 d.3.4	Formowanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - grunt z wykopów do wbudowania w nasyp. UWAGA Nr 1. (S x 0,25) Przedmiar z poz. 47 = 494,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	494,00
56 d.3.4	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt spoisty kat.III	m <sup>3</sup>	494,00
57 d.3.4	Transport wody beczkowitzem-samochodem na odl. do 1 km z napełnieniem z wodociągu 494,00*0,05 = 24,70 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	24,70
<b>4</b>	<b>D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>4.1</b>	<b>D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 28 szt</b>		
58 d.4.1	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych Przedmiar = 28 szt	szt.	28
<b>4.2</b>	<b>D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 48 szt</b>		
59 d.4.2	Regulacja pionowa włączów kanałowych kanalizacji deszczowej i sanitarnej KD - 18 szt. KS - 30 szt.	szt.	48
<b>4.3</b>	<b>D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH i GAZOWYCH - 32 szt</b>		
60 d.4.3	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych Wodociąg - 26 szt. Gazociąg - 6 szt.	szt.	32
61 d.4.3	(poz. zastępcza) Wykonanie wzmocnionej podbudowy pod skrzynkę uliczną zasowy gazowej, z betonu gr. 12 cm. Beton C12/15 (B-15) 0,50*0,50*3 = 0,75 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	0,75
62 d.4.3	(poz. zastępcza) Przestawienie słupka oznacznikowego gazociągu wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi i montażowymi	kpl.	1
<b>5</b>	<b>D.04.00.00. - POBUDOWY</b>		
<b>5.1</b>	<b>D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 5442 m<sup>2</sup></b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
63 d.5.1	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III</p> <p>1) Jezdnia w ul. Kwiatowej przy kat. ruchu - KR3, G1 km 0+000,00 do km 0+357,61 = 2146,00 m2</p> <p>2) Jezdnia w ul. Borsuczej przy kat. ruchu - KR1, G1 Odc. I : km 0+000,00 do km 0+120,00 = 199,00 m2 Odc. I : km 0+275,00 do km 0+305,61 = 698,00 m2 Odc. II : km 0+000,00 do km 0+180,00 = 1003,00 m2 RAZEM : 1900,00 m2</p> <p>3) Jezdnia w ul. Borsuczej przy kat. ruchu - KR1, G3 Odc. I : km 0+120,00 do km 0+275,00 = 775,00 m2 Odc. II : km 0+180,00 do km 0+201,94 = 126,00 m2 Dodatkowa podbudowa pod ławę betonową i krawężnik = 123,90 m2 RAZEM : przyjęto = 1025,00 m2</p> <p>4) Jezdnia w sięgaczu przy kat. ruchu - KR1, G1 km 0+000,00 do km 0+070,00 = 368,00 m2</p> <p>5) Nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu = 3,00 m2 OGÓŁEM pkt. 1-5) : 5442,00 m2</p>	m <sup>2</sup>	5 442,00
<b>5.2</b>	<b>D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 4957 m2</b>		
64 d.5.2	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.</p> <p>1) Chodnik ul. Kwiatowa strona lewa = 800.00 m2</p> <p>2) Chodnik ul. Borsucza Odc. I strona lewa = 604.00 m2</p> <p>3) Chodnik ul. Borsucza Odc. I strona prawa = 652.00 m2</p> <p>4) Chodnik ul. Borsucza Odc. II strona lewa = 375.00 m2</p> <p>5) Chodnik ul. Borsucza Odc. II strona prawa = 438.00 m2 RAZEM Chodnik pkt. 1-5) : 2869,00 m2</p> <p>6) Pobocze - Siegacz = 57.50 m2</p> <p>7) Ścieżka pieszo-rowerowa = 800.00 m2 RAZEM pkt.6, 7) : 857,50 m2</p> <p>8) Zjazdy ul. Kwiatowa strona lewa = 137.00 m2</p> <p>9) Zjazdy ul. Kwiatowa strona prawa = 570.00 m2</p> <p>10) Zjazdy przez ścieżkę ul. Kwiatowa = 73.00 m2</p> <p>11) Zjazdy ul. Borsucza Odc.I strona lewa = 119.00 m2</p> <p>12) Zjazdy ul. Borsucza Odc.I strona prawa = 56.50 m2</p> <p>13) Zjazdy ul. Borsucza Odc.II strona lewa = 52.50 m2</p> <p>14) Zjazdy ul. Borsucza Odc.II strona prawa = 91.00 m2</p> <p>15) Zjazdy Siegacz = 8.50 m2 RAZEM Zjazdy pkt. 8-15) : 1107,50 m2</p> <p>16) Rampy dla osób niepełnosprawnych (pochylnie) = 123,00 m2 OGÓŁEM pkt. 1-16) : 4957,00 m2</p>	m <sup>2</sup>	4 957,00
<b>5.3</b>	<b>D.04.02.01. - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU GRUB. WARSTWY 15 cm - 1025 m2</b>		
65 d.5.3	<p>Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego (mieszanka niezwiązana) o CBR&gt;=20% o gr.15 cm po zagęszczeniu mechanicznym (interpolacja do grub. 15 cm)</p> <p>Przedmiar z poz. 63.3 = 1025,00 m2</p>	m <sup>2</sup>	1 025,00
<b>5.4</b>	<b>D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 7317 m2</b>		
66 d.5.4	<p>Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych</p> <p>1) Jezdnia Przedmiar poz. 63.1 = 2146,00 m2</p> <p>2) Ścieżka pieszo-rowerowa Przedmiar poz. 64.7 = 800,0 m2 Przedmiar poz. 64.10 = 73,0 m2 Razem pkt. 2) : 873,0 m2 OGÓŁEM pkt. 1-2) : 3019,00 m2</p>	m <sup>2</sup>	3 019,00
67 d.5.4	<p>Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych</p> <p>1) Oczyszczenie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22 P 50/70 Przedmiar poz. 63.1 = 2146,00 m2</p> <p>2) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 Przedmiar poz. 63.1 = 2146,00 m2</p> <p>3) Oczyszczenie przed frezowaniem 6,00*0,5 = 3,00 m2</p> <p>4) Oczyszczenie podbudowy po frezowaniu = 3,00 m2 OGÓŁEM pkt. 1-4) : 4298,00 m2</p>	m <sup>2</sup>	4 298,00
<b>5.5</b>	<b>D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 7314 m2</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
68 d.5.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorzpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m <sup>2</sup> - podbudowa z kruszywa naturalnego i łamanego 1) Skropienie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 Przedmiar poz. 63.1 = 2146,00 m <sup>2</sup> 2) Skropienie podbudowy z kruszywa naturalnego pod ścieżkę pieszo-rowerową bitumiczną Przedmiar poz. 64.7 = 800,00 m <sup>2</sup> Przedmiar poz. 64.10 = 73,00 m <sup>2</sup> Razem pkt. 2) : 873,00 m <sup>2</sup> OGÓŁEM pkt. 1-2) : 3019,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 019,0
69 d.5.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybkorzpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m <sup>2</sup> - warstw bitumicznych 1) Skropienie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22 P 50/70 Przedmiar poz. 63.1 = 2146,00 m <sup>2</sup> 2) Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 Przedmiar poz. 63.1 = 2146,00 m <sup>2</sup> 3) Skropienie po frezowaniu Przedmiar poz. 63.5 = 3,00 m <sup>2</sup> OGÓŁEM pkt. 1-3) : 4295,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 295,00
<b>5.6</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 3018 m<sup>2</sup></b>		
70 d.5.6	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa górna gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej Przedmiar z poz. 64.1-64.5 = 2869,00 m <sup>2</sup> 2) Rampy dla osób niepełnosprawnych (pochylnie) Przedmiar z poz.64.16 = 123,00 m <sup>2</sup> 3) Pobocza z kruszywa = 26,00 m <sup>2</sup> OGÓŁEM pkt. 1-3) : 3018,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 018,00
<b>5.7</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 11-15 cm - 865 m<sup>2</sup></b>		
71 d.5.7	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa górna gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Ścieżka pieszo-rowerowa z nawierzchni bitumicznej Przedmiar poz. 64.7 = 800,00 m <sup>2</sup> 2) Zjazdy z kruszywa = 65,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	865,00
<b>5.8</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI DO 20 cm - 595 m<sup>2</sup></b>		
72 d.5.8	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa dolna gr. 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Zjazdy Przedmiar z poz. 64.8, 64.10-64.15 = 537,5 m <sup>2</sup> 2) Pobocze - Sięgacz Przedmiar z poz. 64.6 = 57,50 m <sup>2</sup> OGÓŁEM pkt. 1-2) : 595,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	595,00
<b>5.9</b>	<b>D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 21-25 cm - 5885 m<sup>2</sup></b>		
73 d.5.9	Wykonanie warstwy podbudowy grub. 22 cm z kruszywa łamanego C 50/30 (mieszanka niezwiązana z kruszywem) - warstwa stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) Przedmiar z poz. 63.1 = 2146,00 m <sup>2</sup> Przedmiar z poz. 63.2 = 1900,00 m <sup>2</sup> Przedmiar z poz. 63.3 = 775,00 + 126,00 = 901,00 m <sup>2</sup> Przedmiar z poz. 63.4 = 368,00 m <sup>2</sup> Przedmiar z poz. 64.9 = 570,00 m <sup>2</sup> RAZEM : 5885,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5 885,00
<b>5.10</b>	<b>D.04.05.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚĆ WARSTWY 11-15 cm - 1025 m<sup>2</sup></b>		
74 d.5.	Wkonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym, C 1,5/2 10 Przedmiar z poz. 63.3 = 1025,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 025,00
75 d.5.	Transport kruszywa stabilizowanego cementem na odl.do 0.5 km -samocho- dem 10 0,1523*1025,00 = 156,11 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	156,11
76 d.5.	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t 10	m <sup>3</sup>	156,11*1 = 156,11
<b>5.11</b>	<b>D.04.07.01. - WYKONANIE PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO AC22 P 50/70 GRUB. 7 cm - 2146 m<sup>2</sup></b>		
77 d.5.	Podbudowy zasadnicze z masy betonu asfaltowego AC22 P 50/70 o gr. 7 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem 11 Interpolacja do grub. 7 cm 1) Jezdnia ulicy z masy betonu asfaltowego - ul. Kwiatowa Przedmiar z poz. 63.1 = 2146,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 146,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
78 d.5. 11	Dodatek do transportu masy betonu asfaltowego na dalszy 1 km ponad 5 km - samochodem $0,170615 \times 2146,00 = 366,14$ t	t	366,14
<b>6 D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE</b>			
<b>6.1 D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC16 W 50/70 WARSTWA WIĄZĄCA GRUB. 5 cm - 2146 m2</b>			
79 d.6.1	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC16 W 50/70 o grubości 5 cm z transportem masy na odległość 5 km - samochodem 1) Jezdnia ulicy z masy betonu asfaltowego - ul. Kwiatowa Przedmiar z poz. 63.1 = 2146,0 m2	m <sup>2</sup>	2 146,00
80 d.6.1	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC16 W 50/70 - 1 km ponad 5 km - samochodem $0,1244 \times 2146,0 = 266,96$ t	t	266,96
<b>6.2 D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 2146 m2</b>			
81 d.6.2	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11 S 50/70 o grubości 4 cm z transportem masy na odległość 5 km - samochodem 1) Jezdnia ulicy z masy betonu asfaltowego - ul. Kwiatowa Przedmiar z poz. 63.1 = 2146,00 m2	m <sup>2</sup>	2 146,00
82 d.6.2	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego - 1 km ponad 5 km - samochodem $0,1020 \times 2146,00 = 218,89$ t	t	218,89
<b>6.3 D.05.03.11. - WYKONANIE FREZOWANIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO ŚR. GRUBOŚĆ 9 cm - 3 m2</b>			
83 d.6.3	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej przy średniej gr. 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Interpolacja do grub. 9 cm) R i S x 0,9 $6,00 \times 0,5 = 3,00$ m2	m <sup>2</sup>	3,00
84 d.6.3	Transport destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym $3,00 \times 0,09 = 0,27$ m3	m <sup>3</sup>	0,27
85 d.6.3	Nakłady uzupełniające do transportu destruktu z terenu rozbiórki na dalszy 1 km ponad 1 km - samochodem	m <sup>3</sup>	$0,27 \times 1 = 0,27$
86 d.6.3	Skropienie podłoża pod przyklejenie geosyntezy do podłoża - siatka 6x80/30 $6,00 \times 0,50 \times 2 = 6,00$ m2	m <sup>2</sup>	6,00
87 d.6.3	Przyklejenie geosyntezy do podłoża na połączeniu frezowania z nową nawierzchnią - siatka 6/80/30 Przedmiar z poz. 84 = 6,00 m2	m <sup>2</sup>	6,00
<b>6.4 D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm - 3226,5 m2</b>			
88 d.6.4	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 1) Nawierzchnia ul. Borsuczej Przedmiar z poz.63.2 = 1900,00 m2 Przedmiar z poz.63.3 = 901,00 m2 Razem pkt. 1) : 2801,00 m2 2) Nawierzchnia - Siegacz Przedmiar z poz. 63.4 = 368,00 m2 3) Pobocze - Siegacz Przedmiar z poz. 64.6 = 57,50 m2 OGÓŁEM pkt. 1-3) : 3226,5,00 m2	m <sup>2</sup>	3 226,50
<b>7 D.06.00.00. - ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>7.1 D.06.01.01. - HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM SKARP PRZY GRUBOŚCI HUMUSU 6-15 cm - 302,4 m2</b>			
89 d.7.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - humus pochodzący z odkładu Wg tabeli humusowania $3,15 \times 96,00 \times 0,10 = 30,24$ m3	m <sup>3</sup>	30,24
90 d.7.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (łącznie grubość 10 cm)	m <sup>2</sup>	302,40
91 d.7.1	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu - do łącznej grubości 10 cm Krotność = 5	m <sup>2</sup>	302,40
<b>7.2 D.06.01.01. - UMOCNIECIE CZOŁA ROWÓW - 6 m2</b>			
92 d.7.2	Wykonanie umocnień skarp i dna rowów brukiem gr. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6,00 m2	m <sup>2</sup>	6,00
<b>7.3 D.06.01.01. - UMOCNIECIE WLOTÓW PRZEPUSTÓW BRUKOWCEM NA ZAPRAWIE CEMENTOWO-PIASKOWEJ - 45 m2</b>			
93 d.7.3	Brukowanie wlotów przepustów brukowcem gr. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	45,00
<b>7.4 D.06.02.01. - UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI O ŚREDNICY 40 cm (Z RUR POLIETYLENOWYCH SPIRALNIE KARBOWANYCH) - 23,1 m</b>			
94 d.7.4	Wykonanie ławy kruszywowej pod przepusty pod zjazdami gr. 20 cm $23,10 \times 0,20 \times 0,70 = 3,23$ m3	m <sup>3</sup>	3,23

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
95 d.7.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm na ławie z kru- szywa (Rury polietylenowe spiralne karbowane ścięte na wlocie i wylocie zgod- nie z nachyleniem skarpy - ok. 45 st.) $3 * 7,70 = 23,10$ m	m	23,10
<b>8 D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>8.1 D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 12 szt</b>			
96 d.8.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średni- cy 70 mm w gruncie kat. III 1) Słupek znaku drogowego = 2 szt. ( Z PRZESTAWIENIA) 2) Słupki znaku drogowego = 10 szt. (NOWE) RAZEM : 12 szt.	szt.	12
<b>8.2 D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBLASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 23 szt</b>			
97 d.8.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informa- cyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> -odblaskowe, folia II generacji 1) Znaki drogowe = 4 szt. (Z PRZENIESIENIA) 2) Znaki drogowe = 19 szt. (NOWE) RAZEM : 23 szt.	szt.	23
<b>9 D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC</b>			
<b>9.1 D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm, 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 1447 m</b>			
98 d.9.1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym. 15/ 30 cm, 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy 15/30 cm - strona lewa = 14,00+70,00+250,00+ 187,00 = 521,00 m 2) Krawężnik betonowy 15/30 cm - strona prawa = 93,00+281,00+153,00 = 527,00 m RAZEM Krawężniki 15/30 cm = 1048,00 m 3) Krawężnik betonowy 15/22 cm - strona lewa = 24,00+82,00+37,00+ 6,00 = 149,00 m 4) Krawężnik betonowy 15/22 cm - strona prawa = 76,00+70,00+49,00+ 55,00 = 250,00 m RAZEM Krawężniki 15/22 cm = 399,00 m OGÓŁEM Krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm = 1447,00 m  Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm, 15/22 cm $(0.35 * 0.10 + 0.15 * 0.15) * 1447,00 = 83,20$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	83,20
99 d.9.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki prze- ciwbież.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km $83,20 * 1,04 = 86,53$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	86,53
100 d.9.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	$86,53 * 1 = 86,53$
101 d.9.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 98.1, 2 = 1048,00 m	m	1 048,00
102 d.9.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 98.3, 4 = 399,00 m	m	399,00
<b>9.2 D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 20/30 cm, 20/22 NA ŁAWIE BETONOWEJ - 707 m</b>			
103 d.9.2	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym. 20/ 30 cm, 20/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy 20/30 cm - strona lewa = 286,00 m 2) Krawężnik betonowy 20/30 cm - strona prawa = 206,00 m RAZEM Krawężniki 20/30 cm = 492,00 m 3) Krawężnik betonowy 20/22 cm - strona lewa = 54,00 m 4) Krawężnik betonowy 20/22 cm - strona prawa = 161,00 m RAZEM Krawężniki 20/22 cm = 215,00 m OGÓŁEM Krawężniki 20/30 cm i 20/22 cm = 707,00 m  Ława betonowa z oporem pod krawężniki 20/30 cm, 20/22 cm $(0.40 * 0.15 + 0.15 * 0.15) * 707,00 = 58,33$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	58,33
104 d.9.2	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki prze- ciwbież.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km $58,33 * 1,04 = 60,66$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	60,66
105 d.9.2	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	$60,66 * 1 = 60,66$
106 d.9.2	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce ce- mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z po. 103.1, 2 = 492,00 m	m	492,00
107 d.9.2	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x22 cm bez ław na podsypce ce- mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 103.3, 4 = 215,00 m	m	215
<b>9.3 D.08.01.01. - USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 38 m</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
108 d.9.3	Ława betonowa zwykła pod oporniki betonowe o wym. 12/25 cm, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm = 33,00+5,00 = 38,00 m  Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm (0,10*0,20)*38,00 = 0,76 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0,76
109 d.9.3	Transp.miesz.bet.samocho.d.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 0,76*1,04 = 0,79	m <sup>3</sup>	0,79
110 d.9.3	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	0,79*1 = 0,79
111 d.9.3	Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 108 = 38,00 m	m	38,00
<b>9.4</b>	<b>D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH Z GUZKAMI O WYMIARACH 35x35x5 cm - 90 m<sup>2</sup></b>		
112 d.9.4	Chodniki z płyt betonowych o fakturze z guzkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem Trzy rzędy płytek na pochylniach = 90,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	90,00
<b>9.5</b>	<b>D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 2725 m<sup>2</sup></b>		
113 d.9.5	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem (kostka koloru szargo) 1) Chodniki - strona lewa (minus krawężnik) = 750,00+575,00+360,00 = 1685,00 m <sup>2</sup> 2) Chodniki - strona prawa = 620,00+420,00 = 1040,00 m <sup>2</sup> RAZEM Chodnik : 2725,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 725,00
<b>9.6</b>	<b>D.08.02.05. - WYKONANIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ GRUB. 4 cm - 827 m<sup>2</sup></b>		
114 d.9.6	Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z masy betonu asfaltowego żwirowo-piaskowego (AC8S 50/70) warstwa ścieralna grubości 4 cm, z transportem masy do wbudowania na odl. 5 km samochodem 1) Ścieżka pieszo-rowerowa (mniej krawężnik) = 760,00 m <sup>2</sup> 2) Ścieżka pieszo-rowerowa na wjazdach do posesji (mniej krawężnik) = 67,00 m <sup>2</sup> OGÓŁEM pkt. 1, 2) : = 827,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	827,00
115 d.9.6	Dodatek za transport masy na dalszy 1 km ponad 5 km 0,0959*827,00 = 79,31 t	m <sup>2</sup>	79,31
<b>9.7</b>	<b>D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 1245 m</b>		
116 d.9.7	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 6/20 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1) Strona lewa = 317,00 + 255,00 + 170,00 = 742,00 m 2) Strona prawa = 65,00 + 260,00 + 178,00 = 503,00 m RAZEM: = 1245,00 m <sup>2</sup>	m	1 245,00
<b>9.8</b>	<b>D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 479 m</b>		
117 d.9.8	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Strona lewa = 25,00 + 39,00 + 18,00 = 82,00 m 2) Strona prawa = 344,00 + 7,00 + 18,00 + 28,00 = 397,00 m RAZEM : 479,00 m  Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe 8/30 (0,23+0,15)*0,10*479,00 = 18,20 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	18,20
118 d.9.8	Transp.miesz.bet.samocho.d.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 18,20*1,04 = 18,93 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	18,93
119 d.9.8	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	18,93*1 = 18,93
120 d.9.8	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (na ławie) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową Przedmiar z poz. 117 = 479,00 m	m	479,00
<b>9.9</b>	<b>D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 973,5 m<sup>2</sup></b>		
121 d.9.9	Nawierzchnia wjazdów do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej 1) Strona lewa (mniej krawężnik) = 128,00 + 109,00 + 47,50 = 284,50 m <sup>2</sup> 2) Strona prawa (mniej krawężnik) = 547,00 + 7,00 + 51,50 + 83,50 = 689,00 m <sup>2</sup> RAZEM : 973,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	973,50
<b>10</b>	<b>D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA</b>		
<b>10.1</b>	<b>D.09.01.01. - WYKONANIE TRAWNIKÓW DYWANOWYCH - 124 m<sup>2</sup></b>		
122 d.10.	Dowóz humusu na zieleńce przy załadunku na samochody koparką o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> z transportem na odl. 1 km sam.samowyład. 1 Przedmiar z poz. 22 = 12,40 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	12,40



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
123 d.10. 1	Ręczne rozplantowanie ziemi roślinnej (Humus na zieleńcu) Przedmiar jw.	m <sup>3</sup>	12,40
124 d.10. 1	Ręczne przekopanie gleby na głębokości 20 cm w gruncie III kat. niezadarnionym Przedmiar = 124,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	124,00
125 d.10. 1	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III z nawożeniem Przedmiar jw.	m <sup>2</sup>	124,00
126 d.10. 1	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych Przedmiar jw.	m <sup>2</sup>	124,00
<b>11</b>	<b>D.10.00.00. - ROBOTY INNE</b>		
<b>11.1</b>	<b>D.10.08.01. - PRZEPUSTY NA KABELE - 26 m</b>		
127 d.11. 1	Kopanie rowów dla rur osłonowych w sposób ręczny w gruncie kat. I-II 26,00*0,90*0,90 = 21,06 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	21,06
128 d.11. 1	Zasypywanie rowów dla rur osłonowych wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	21,06
129 d.11. 1	(Poz. zastępcza) Ułożenie rur osłonowych HDPE dwudzielnych śr. 160 mm - na istniejącym kablach doziemnych	m	26,00