
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45111230-9 Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Szerenosy, gm. Juchnowiec Kościelny
ADRES INWESTYCJI : Szerenosy, gm. Juchnowiec Kościelny, dz. nr 431, 699/1, 701/1, 702/1, 703/3, 303/1, 706/1, 697, 638, 644/1, 637/1, 625/2
INWESTOR : Wójt Gminy Juchnowiec Kościelny
ADRES INWESTORA : ul. Lipowa 10, 16-061, Juchnowiec Kościelny
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
DATA OPRACOWANIA : 28.10.2020r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28.10.2020r

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE- CPV 45100000-8	1	16
2	ROBOTY ZIEMNE- CPV 45110000-1	17	17
3	PODBUDOWY- CPV 45111230-9	18	27
4	NAWIERZCHNIE- CPV 45233220-7	28	31
5	ELEMENTY ULIC- CPV 45233120-6	32	34
6	URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU- CPV 45233290-8	35	39
7	ROBOTY WYKONCZENIOWE	40	41

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE- CPV 45100000-8			
1	D-01.01. d.1 01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym Trasa T1 + Cpj1 - długość 250,04m Trasa Cpj2- długość 137,90m Trasa Cpj3- długość 97,89m Suma: 250,04m+137,90m+97,89m=485,83m=0,486km 0,486	km km	 0,486	 0,486
				RAZEM	
2	D-01.02. d.1 04.	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 278,2m 278,2	m m	 278,200	 278,200
				RAZEM	278,200
3	D-01.02. d.1 04.	Rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu (0,4m*0,15m+0,15m*0,15m)*278,2m=22,95m3 22,95	m ³ m ³	 22,950	 22,950
				RAZEM	22,950
4	D-01.02. d.1 04.	Rozebranie nawierzchni z brukowca, grubość brukowca 16-20 cm Powierzchnia istniejącej jezdni: 1328,6m2 1328,6	m ² m ²	 1 328,600	 1 328,600
				RAZEM	1 328,600
5	D-01.02. d.1 04.	Rozebranie ogrodzenia z przęseł stalowych lub drewnianych na słupkach metalowych obetonowanych wraz z fundamentem dz. 644: 12,50m dz. 701: 13,50m dz. 702: 15,00m Suma 41,00m 41,00	m ² m ²	 41,000	 41,000
				RAZEM	41,000
6	D-01.02. d.1 04.	Rozebranie ogrodzenia z desek drewnianych na słupkach metalowych dz. 637: 11,00m 11,00	m ² m ²	 11,000	 11,000
				RAZEM	11,000
7	D-01.02. d.1 04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km (22,95m3+[278,2m*0,15m*0,3m]+[1328,6m2*0,18m])=22,95m3+12,52m3+239,15m3= 274,62m3 274,62	m ³ m ³	 274,620	 274,620
				RAZEM	274,620
8	D-01.02. d.1 04.	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km Dodatek do założonego wywozu gruzu na odległość do 10km Krotność = 9 274,62	m ³ m ³	 274,620	 274,620
				RAZEM	274,620
9	D-01.02. d.1 01	Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych (ściananie częściami lub etapami) przy użyciu podnośnika montażowego, o średnicy 10-15 cm wraz z karczowaniem pni. Drzewa o numerach wg inwentaryzacji zieleni: 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 (2 pnie), 26, 27 (3 pnie), 30, 32, 33, 34, 35, 36 (2 pnie), 55, 60 (1 pień), 66, 67, 68, 69, 70, 71, 73, 74 (3 pnie), 75 (5 pni), 77 (2 pnie), 79, 80 40	szt. szt.	 40,000	 40,000
				RAZEM	40,000
10	D-01.02. d.1 01	Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych (ściananie częściami lub etapami) przy użyciu podnośnika montażowego, o średnicy 16-25 cm wraz z karczowaniem pni. Drzewa o numerach wg inwentaryzacji: 31, 72, 78, 82 4	szt. szt.	 4,000	 4,000
				RAZEM	4,000
11	D-01.02. d.1 01	Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych (ściananie częściami lub etapami) przy użyciu podnośnika montażowego, o średnicy 26-35 cm wraz z karczowaniem pni. Drzewa o numerach wg inwentaryzacji: 37, 60 (1 pień), 77 (1 pień), 3	szt. szt.	 3,000	 3,000
				RAZEM	3,000
12	D-01.02. d.1 01	Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych (ściananie częściami lub etapami) przy użyciu podnośnika montażowego, o średnicy 56-65 cm wraz z karczowaniem pni. Drzewa o numerach wg inwentaryzacji: 76 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	D-01.02. d.1 01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km. 0,05*40+0,07*4+0,17*3+0,65=3,44 3,44	m-p m-p	 3,440	
				RAZEM	3,440
14	D-01.02. d.1 01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km. 0,06*40+0,17*4+0,42*3+1,95=6,29 6,29	m-p m-p	 6,290	
				RAZEM	6,290
15	D-01.02. d.1 01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km. 0,07*40+0,20*4+0,24*3+0,58=4,9 4,9	m-p m-p	 4,900	
				RAZEM	4,900
16	D-01.02. d.1 01	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 1000/ha. Wywiezienie i spalanie pozostałości po karczunku. Krzewy o numerach wg inwentaryzacji: 29 (3m2), 39 (3m2), 81 (1,5m2), 83 (1m2) Suma: 3+3+1,5+1=8,5m2 0,00085	ha ha	 0,001	
				RAZEM	0,001
2		ROBOTY ZIEMNE- CPV 45110000-1			
17	D-02.01. d.2 01.	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odl. 10 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie (wg tabeli robót ziemnych) Trasa 1 (od km 0+000,00 do km 0+169,59) + Cpj1 (od km 0+165,69 do km 0+250,04): 1314,22m3 Cpj2 (od km 0+000,00 do km 0+137,90): 590,96m3 Cpj3 (od km 0+000,00 do km 0+097,89): 369,20m3 Suma: 1314,22m3+590,96m3+369,20m3=2274,38m3 2274,38	m ³ m ³	 2 274,380	
				RAZEM	2 274,380
3		PODBUDOWY- CPV 45111230-9			
18	D-04.01. d.3 01.	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV Podłoże pod nawierzchnią bitumiczną jezdni: 927,56m2 Podłoże pod nawierzchnią chodnika/opaski z kostki brukowej betonowej: 460,6m2 Podłoże pod nawierzchnią zjazdów z kostki brukowej betonowej: 81,83m2 Podłoże pod nawierzchnią ciągów pieszo jezdnych z kostki brukowej betonowej: 1431,74m2 Suma: 927,56m2+460,6m2+81,83m2+1431,74m2=2901,73m2 2901,73	m ² m ²	 2 901,730	
				RAZEM	2 901,730
19	D-04.05. d.3 01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, mieszanym bezpośrednio w korycie drogi z uprzednim doziarnieniem kruszywem naturalnym wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Podbudowa w konstrukcji jezdni bitumicznej, z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa, o gr. 24cm Krotność = 1,2 927,56	m ² m ²	 927,560	
				RAZEM	927,560
20	D-04.05. d.3 01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, mieszanym bezpośrednio w korycie drogi z uprzednim doziarnieniem kruszywem naturalnym wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Podbudowa w konstrukcji chodnika i opaski, z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa, o gr. 10cm 460,6	m ² m ²	 460,600	
				RAZEM	460,600
21	D-04.05. d.3 01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, mieszanym bezpośrednio w korycie drogi z uprzednim doziarnieniem kruszywem naturalnym wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Podbudowa w konstrukcji ciągów pieszo-jezdnych, z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa, o gr. 30cm 343,39m2+1088,35m2=1431,74m2 Krotność = 1,5 1431,74	m ² m ²	 1 431,740	
				RAZEM	1 431,740

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22	D-04.05. d.3 01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, mieszanym bezpośrednio w korycie drogi z uprzednim doziarnieniem kruszywem naturalnym wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Podbudowa w konstrukcji zjazdów, z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 1,5MPa, o gr. 10cm 81,83	m ² m ²	 81,830	
				RAZEM	81,830
23	D-04.02. d.3 02.	Wykonanie warstwy mrozoochronnej mechanicznie z piasku, grubość warstwy 30 cm Warstwa mrozoochronna w konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej- gr. 22cm Krotność = 0,74 927,56	m ² m ²	 927,560	
				RAZEM	927,560
24	D-04.04. d.3 02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Podbudowa w konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej o gr. 22cm Krotność = 0,88 927,56	m ² m ²	 927,560	
				RAZEM	927,560
25	D-04.04. d.3 02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Podbudowa w konstrukcji nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych, o gr. 30cm Krotność = 1,2 1431,74	m ² m ²	 1 431,740	
				RAZEM	1 431,740
26	D-04.04. d.3 02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Podbudowa w konstrukcji zjazdów: 81,83m ² Podbudowa w konstrukcji opaski i chodnika: 460,6m ² Suma:542,43m ² 542,43	m ² m ²	 542,430	
				RAZEM	542,430
27	D-04.03. d.3 01.	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową Skropienie podbudowy zasadniczej w konstrukcji nawierzchni jezdni, przed ułożeniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 927,56m ² 927,56	m ² m ²	 927,560	
				RAZEM	927,560
4		NAWIERZCHNIE- CPV 45233220-7			
28	D-05.03. d.4 05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm Warstwa wiążąca w konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej- 927,56m ² 927,56	m ² m ²	 927,560	
				RAZEM	927,560
29	D-05.03. d.4 05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Warstwa ścieralna w konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej- 927,56m ² 927,56	m ² m ²	 927,560	
				RAZEM	927,560
30	D-05.03. d.4 23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Nawierzchnia chodnika i opaski: 460,6m ² Nawierzchnia ciągów pieszo-jezdnych: 1431,74m ² Suma: 1892,34m ² 1892,34	m ² m ²	 1 892,340	
				RAZEM	1 892,340
31	D-05.03. d.4 23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Nawierzchnia zjazdów: 81,83m ² 81,83	m ² m ²	 81,830	
				RAZEM	81,830
5		ELEMENTY ULIC- CPV 45233120-6			
32	D-08.01. d.5 01.	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 Krawężnik zwykły w obrębie jezdni bitumicznej: 845,96m- przyjęto 846mb 846	m m	 846,000	
				RAZEM	846,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33	D-08.01. d.5 01.	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 Krawężnik najazdowy w rejonie ciągów pieszo-jezdnych i zjazdów: 172,5mb 172,5	m m	 172,500	 172,500
				RAZEM	172,500
34	D-08.03. d.5 01.	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C8/10, spoiny wypełnione zaprawą cementową 360,64	m m	 360,640	 360,640
				RAZEM	360,640
6		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU- CPV 45233290-8			
35	D-07.01. d.6 01.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, strzałki i inne symbole, malowane ręcznie malowanie P-16 "STOP"- 1,23m2 1,23	m ² m ²	 1,230	 1,230
				RAZEM	1,230
36	D-07.02. d.6 01.	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 7	szt. szt.	 7,000	 7,000
				RAZEM	7,000
37	D-07.02. d.6 01.	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, dużych typ B i C (okrągły o średnicy 900 mm), folia odblaskowa I generacji B-20 "STOP"- 1 szt. 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
38	D-07.02. d.6 01.	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich i małych typ D (prostokątny 600x900 mm), folia odblaskowa I generacji D-40- 2 szt. D-41- 2 szt. 4	szt. szt.	 4,000	 4,000
				RAZEM	4,000
39	D-07.02. d.6 01.	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich i małych typ D (prostokątny 600x750 mm), folia odblaskowa I generacji D-4a- 1 szt. D6- 2 szt. 3	szt. szt.	 3,000	 3,000
				RAZEM	3,000
7		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
40	D-10.11. d.7 01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem Regulacja pionowa studzienek sieci kanalizacji sanitarnej- 6 szt. 6	szt. szt.	 6,000	 6,000
				RAZEM	6,000
41	D-10.11. d.7 01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych, nadbudowa wykonana betonem Regulacja pionowa zasuw sieci wodociągowej- 9 szt. 9	szt. szt.	 9,000	 9,000
				RAZEM	9,000