



## **„ATM” Krzysztof Miklaszewicz – usługi budowlane**

Biuro: 15-399 Białystok, ul. Składowa 12 lok.107  
Siedziba: 15-370 Białystok, ul. gen. Józefa Bema 99/33  
NIP: 542-277-90-14 REGON: 200072269  
tel. 85 742 40 08 /centrala/, fax. 85 742 40 08 wew.20 sekretariat: 501 199 659  
atmsektariat@interia.pl - sekretariat  
atmprojekty@interia.pl - pracownia projektowa  
atmbudowy@poczta.fm - obsługa inwestycji

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**NA ROZBIÓRKĘ BUDYNKU ŚWIETLICY WIEJSKIEJ Z CZĘŚCIĄ MIESZKALNĄ, ROZBIÓRKĘ DWÓCH BUDYNKÓW GOSPODARCZYCH ORAZ NA BUDOWĘ BUDYNKU ŚWIETLICY WIEJSKIEJ WRAZ ZE ZBIORNIKIEM SZCZELNYM O POJEMNOŚCI 10M<sup>3</sup>, INSTALACJĄ OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO, WENTYLACJĄ MECHANICZNĄ, BUDOWĄ BOISKA, ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**

<b>Nazwa i adres zamawiającego</b>	Gmina Juchnowiec Kościelny ul. Lipowa 10 16-061 Juchnowiec Kościelny
<b>Adres obiektu</b>	działka nr 399, obręb Hołówki Duże, gmina Juchnowiec Kościelny
<b>Jednostka projektowa</b>	„ATM” Krzysztof Miklaszewicz - usługi budowlane 15-399 Białystok, ul. Składowa 12 lok. 107 tel./fax- 085 742 40 08 email: atmsektariat@interia.pl www.atmbudownictwo.pl

<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Branża drogowa:</b>		
<b>Autor:</b>	Leon Wawrzyniec Filipowicz nr upr. WZDP-8-445/16/66	
<b>Współpraca:</b>	Patryk Kowalski	

Białystok, 07.12.2018 r.

## SPIS ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis zawartości opracowania .....	2
3. Oświadczenie projektanta .....	3
4. Uprawnienia projektowe oraz wpis do izby .....	4
5. Opis techniczny .....	6
6. Część rysunkowa	
<b>Rys. nr 1.</b> <i>Plan sytuacyjny</i>	
<b>Rys. nr 2</b> <i>Rozwiązania wysokościowe</i>	
<b>Rys. nr 3</b> <i>Przekroje charakterystyczne</i>	
<b>Rys. nr 4.</b> <i>Szczegóły drogowe</i>	

**Oświadczenie**

zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego

**Oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej:**

***Budynek świetlicy wiejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu położony na działce  
o nr ew. 399, obręb Hołówki Duże, gmina Juchnowiec Kościelny***

***INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁCE NR 399***

***- OBRĘB HOŁÓWKI DUŻE, GM. ZABŁUDÓW***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

LEON WAWRZYNIEC FILIPOWICZ

Nr upr. WZDP-8-445/16/66

## O P I S T E C H N I C Z N Y

### **1. Przedmiot inwestycji**

Dokumentacja projektowa została opracowana dla zadania pod nazwą „Budynek świetlicy wiejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu położony na działce o nr ew. 399, obręb Hołówki Duże, gmina Juchnowiec Kościelny”.

Zakres niniejszego projektu obejmuje budowę nawierzchni jezdni (dróg) manewrowych, stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych, drogi pożarowej, a także ciągów pieszych.

### **2. Stan prawny nieruchomości**

Inwestycja polegająca na budowie nawierzchni jezdni manewrowych, stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych, drogi pożarowej oraz ciągów pieszych realizowana będzie na działce o nr ewidencyjnym 399 – obręb Hołówki Duże.

### **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

#### **3.1. Informacje ogólne – charakterystyka stanu istniejącego**

Teren inwestycji, tj. działka nr geod. 399, jest zabudowany i porośnięty roślinnością trawiastą oraz zielenią wysoką. Na terenie znajduje się budynek świetlicy wiejskiej z częścią mieszkalną przeznaczony do rozbiórki, dwa budynki gospodarcze przeznaczone do rozbiórki. Od strony południowej obszar graniczy z drogą powiatową. Od strony zachodniej znajduje się zbiornik szczelny na nieczystości przeznaczony do likwidacji.

#### **3.2. Istniejące uzbrojenie techniczne terenu**

Na terenie planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej, w skład której wchodzi:

- sieć energetyczna NN (kablowa oraz napowietrzna);
- sieć telekomunikacyjna (kablowa);
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie naniesionych na mapach.

### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Warunki gruntowo-wodne dla inwestycji ustalono na podstawie badań polowych i analiz laboratoryjnych. Próbkę gruntów do badań pobrano z 4 otworów wiertniczych. W trakcie wierceń dokonywano na bieżąco makroskopowej oceny przewierczanych gruntów, na podstawie której ustalono m.in. wilgotność, rodzaj i stan gruntu.

Strefa przemarzania gruntu dla przedmiotowego terenu wynosi  $h_z = 1,20$  m p.p.t..

## 5. *Projektowane zagospodarowanie terenu*

Rozwiązania projektowe układu komunikacyjnego przyjęto na podstawie ustaleń i możliwości terenowych (tj. adaptacji wysokościowej), a także koncepcji rozwiązań projektowych, przy pełnej koordynacji poszczególnych branż.

### 5.1. Założenia projektowe

#### 5.1.1. Jezdnia manewrowa, droga pożarowa oraz stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych (parkingi)

##### **Podstawowe parametry projektowe:**

- obciążenie - 100 kN/oś;
- szerokość jezdni manewrowej - 6,00 m;
- szerokość stanowiska postojowego - 2,50 m (samochód osobowy);  
- 3,60 m (samochód dla osób niepełnosprawnych);
- długość stanowiska postojowego - 5,00 m;
- usytuowanie stanowisk postojowych w stosunku do krawędzi jezdni - pod kątem 90°.

Na terenie objętym opracowaniem projektuje się drogę pożarową oraz manewrową o nawierzchni z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm (kolor szary) oraz parkingi dla pojazdów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm (kolor szary jasny). Liczba stanowisk postojowych wynosi 10 sztuk (w tym 1 stanowisko dla samochodów osób niepełnosprawnych).

Krawędzie jezdni manewrowej oraz pożarowej zostaną ograniczone betonowych krawężnikiem typu lekkiego wystającym 15x30 cm oraz obniżonym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem. Krawędzie stanowisk postojowych (parkingów) należy wyznaczyć poprzez ułożenie brukowej kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy). Rozgraniczenie funkcji komunikacyjnych (pojazdy/piesi) należy dokonać za pomocą krawężników betonowych typu lekkiego na ławie betonowej z oporem, odpowiednio: wystającym 15x30 cm oraz obniżonym (najazdowym) 15x22 cm. Ponadto, krawężnik obniżony (wyniesiony do poziomu 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni) należy zastosować w miejscu połączenia drogi pożarowej z miejscem gromadzenia odpadów

Przekroje charakterystyczne oraz szczegóły drogowe zostały przedstawione graficznie w części rysunkowej (rys. nr 3 ÷ 4).

#### 5.1.2. Ciągi piesze (chodniki)

##### **Podstawowe parametry projektowe:**

- szerokość chodników - 1,75 ÷ 3,00 m;
- spadek poprzeczny ciągów pieszych - 1 ÷ 4 % (jednostronny).

Wokół nowobudowanego budynku świetlicy wiejskiej zaprojektowano chodniki o nawierzchni z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm (kolor grafitowy), ograniczone od strony zieleni obrzeżem betonowym typu lekkiego 6x20 cm. Szerokość poszczególnych chodników została przedstawiona na „Planie sytuacyjnym” (rys. nr 1). Lokalizacja ciągów pieszych została dostosowana do rzędnych projektowanej zabudowy oraz istniejącego terenu.

Przekroje normalne oraz szczegóły drogowe zostały przedstawione graficznie w części rysunkowej (rys. nr 3 ÷ 4).

### 5.1.3. Zagospodarowanie zieleni (trawniki)

Po wykonaniu nawierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu (drogi, parkingi, chodniki) należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy. Miejsca przeznaczone na wykonanie trawników należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm, a następnie obsiać trawą. Zaleca się zobowiązać wykonawcę do przeprowadzania typowych zabiegów pielęgnacyjnych w okresie wzrostu i min. półrocznego okresu wegetacyjnego wykonanych powierzchni trawiastych.

### 5.2. Rozwiązania wysokościowe niwelety

Ukształtowanie wysokościowe drogi pożarowej, jezdni manewrowej, parkingów oraz ciągów pieszych opracowano na podstawie pomiarów wysokościowych terenu, zgodnie z otrzymaną mapą sytuacyjno-wysokościową. Przy kształtowaniu wysokościowym w/w elementów zagospodarowania kierowano się przede wszystkim potrzebą zachowania normatywnych pochyleń, płynności niwelety, możliwości odwodnienia powierzchniowego, a także dostosowania do rzędnych posadowienia nowoprojektowanego budynku (tj. rzędnej posadzki parteru i wejść do budynku).

Ukształtowanie wysokościowe poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania należy wykonać z zapewnieniem płynności spadków i wykluczeniem lokalnych zagłębień.

Wszystkie rozwiązania techniczne zostały szczegółowo przedstawione i opisane w części rysunkowej.

### 5.3. Powiązanie z drogami publicznymi

Wjazd oraz wyjazd z terenu objętego opracowaniem projektowym odbywać się będzie z wykorzystaniem nowoprojektowanego zjazdu z drogi powiatowej nr 1488B relacji Zabłudów – Suraż. Przedmiotowy zjazd należy wykonać wg odrębnej dokumentacji projektowej.

### 5.4. Odwodnienie

Ze względu na brak możliwości odprowadzenia wód deszczowych do kolektora kanalizacji deszczowej, odwodnienie drogi pożarowej, jezdni manewrowej, miejsc postojowych (tj. parkingów) i ciągów pieszych odbywało się będzie z wykorzystaniem zastosowanych pochyleń poprzecznych i podłużnych poprzez spływ powierzchniowy, a następnie wsiąkanie w miejscach trawników.

## 6. *Rozbiórki*

W ramach prac budowlano-drogowych nie przewiduje się konieczności wykonania robót rozbiórkowych w miejscu projektowanego układu komunikacyjnego.

## 7. *Konstrukcja nawierzchni*

Przy wyborze optymalnej konstrukcji nawierzchni uwzględniono wpływ takich czynników jak: obciążenie ruchem, warunki gruntowo-wodne oraz głębokość przemarzania ( $h_z=1,20$  m).

Uwzględniając w/w uwarunkowania przyjęto następujące konstrukcje:

- jezdni manewrowa oraz droga pożarowa:
  - warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm (kostka szara);
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm;
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego/destruktury betonowej stabilizowanej mechanicznie grubości 30 cm;
  - warstwa filtracyjna z piasku średniego grubości 20 cm;
  - nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe;
- stanowiska postojowe (parkingi):
  - warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm (kostka szara jasna, pasy segregacyjne w kolorze grafitowym);
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm;
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego/destruktury betonowej stabilizowanej mechanicznie grubości 30 cm;
  - warstwa filtracyjna z piasku średniego grubości 20 cm;
  - nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe;
- ciągi piesze (chodniki):
  - warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm (kostka grafitowa);
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm;
  - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm;
  - nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostały przedstawione graficznie na przekrojach normalnych oraz szczegółach drogowych, załączonych w części rysunkowej (rys. nr 3 ÷ 4).

## 8. *Zestawienie powierzchni*

Zakres robót związanych z budową układu komunikacyjnego przy budynku świetlicy wiejskiej na działce o numerze ew. 399 obejmuje wykonanie robót polegających na zagospodarowaniu terenu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni manewrowych,

stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych, drogi pożarowej, a także ciągów pieszych oraz terenów zielonych.

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu zamieszczono w poniższej tabeli.

<i>L.p.</i>	<i>Element projektowanego zagospodarowania</i>	<i>Obmiar</i>
1.	Nawierzchnia drogi pożarowej oraz manewrowej z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm	- 401,50 m <sup>2</sup>
2.	Nawierzchnia miejsca gromadzenia odpadów z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm	- 7,00 m <sup>2</sup>
3.	Nawierzchnia stanowisk postojowych grubości 8 cm z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm	- 130,50 m <sup>2</sup>
4.	Nawierzchnia ciągów pieszych z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm	- 242,00 m <sup>2</sup>

## **9. Wytyczne realizacji**

### **9.1. Roboty przygotowawcze**

W ramach robót przygotowawczych należy dokonać wytyczenia punktów osi i krawędzi poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania (tj. jezdni manewrowej, drogi pożarowej, parkingów, ciągów pieszych, itd.) oraz punktów wysokościowych.

Roboty przygotowawcze obejmują ponadto usunięcie warstwy humusu z powierzchni przeznaczonej na wykonanie nawierzchni do pełnej głębokości jej zalegania. W ramach tych prac należy również zabezpieczyć lub przenieść istniejące punkty osnowy geodezyjnej.

Kolidujące z projektem budowy rozpatrywanego układu komunikacyjnego urządzenia infrastruktury technicznej w postaci projektowanej sieci elektrycznej oraz telekomunikacyjnej należy zabezpieczyć poprzez założenie odpowiednich rur osłonowych.

### **9.2. Roboty ziemne**

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych według następującego sposobu:

- usunięcie warstwy humusu na pełną głębokość jej zalegania (około 20 cm);
- dla odcinków jezdni i ciągów prowadzonych w wykopie:
  - wykonanie wykopów z zapewnieniem prawidłowego odwodnienia na czas prowadzenia robót;
  - wykonanie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni;
- dla odcinków jezdni i ciągów prowadzonych w nasypie:
  - wykonanie nasypów warstwami z wymaganym zagęszczeniem, z materiałów spełniających wymagania obowiązujących norm i przepisów;
  - wykonanie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni.

W przypadku wystąpienia trudności w osiągnięciu wymaganego wskaźnika zagęszczenia podłoża gruntowego lub wykonywanych nasypów, zagęszczany grunt należy uzdatnić poprzez doziarnienie odpowiednimi frakcjami.



W czasie wykonywania robót ziemnych należy chronić grunty przed rozmakaniem poprzez stosowanie odpowiednich zabezpieczeń. Z terenu robót ziemnych należy odprowadzać wody opadowe i powierzchniowe poprzez stosowanie właściwego odwodnienia.

W obrębie występującego uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, przestrzegając wymaganych norm i wymagań w tym zakresie.

### 9.3. Podbudowa

Projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o odpowiedniej grubości, którą należy ułożyć na warstwie filtracyjnej. Dopuszcza się zastosowanie do wykonania warstwy podbudowy destruktu betonowego po uzgodnieniu tego rozwiązania z Inspektorem Nadzoru.

W przypadku ciągów pieszych (chodników) przewiduje się wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, którą należy ułożyć na zagęszczonym podłożu.

Podbudowę należy zagęszczać mechanicznie, zagęszczarką płytową, ze zraszaniem wodą. Podbudowa powinna być przygotowana w sposób zapewniający jej powiązanie z następnymi warstwami nawierzchni. Podbudowa winna być wyrównana, wyprofilowana i ustabilizowana.

## **10. Wpływ inwestycji na środowisko**

### Eliminacja ujemnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi

Budowę parkingów, jezdni manewrowej, chodników oraz drogi pożarowej zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno realizacja - jak i późniejsza eksploatacja - nie miała negatywnego wpływu na środowisko. Planowana inwestycja nie powoduje konieczności wycinki drzew, wymaga natomiast pewnych zmian w ukształtowaniu terenu. Największymi uciążliwościami dla środowiska będą roboty ziemne związane z wykopami i nasypami prowadzonymi w czasie budowy. Zmiany w środowisku – wynikające z prowadzenia prac ziemnych – będą miały charakter bezpośredni i odwracalny. Proponowane rozwiązania projektowe nie ingerują w stan środowiska naturalnego.

### Rozwiązania chroniące środowisko

W trakcie realizacji inwestycji zastosowane zostaną materiały jak najmniej szkodliwe dla środowiska naturalnego. W fazie prowadzenia prac budowlanych, hałas, pylenie oraz wylizywanie substancji toksycznych będą ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót. Na terenie inwestycji zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców, w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód i gleby.

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na:

- ograniczenie emisji spalin do powietrza atmosferycznego, które jest wynikiem pracy silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów;
- ograniczenie hałasu, spowodowane ruchem pojazdów i pracą sprzętu budowlanego;
- ograniczenie oraz zebranie i wywóz odpadów materiałów budowlanych;
- ograniczenie powstawania śmieci o lekkich frakcjach;
- niedopuszczenie do powstania wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów i sprzętu budowlanego.

Skala planowanego przedsięwzięcia jest stosunkowo niewielka. Negatywne oddziaływanie na etapie budowy będzie zjawiskiem krótkotrwałym i nie spowoduje szczególnie istotnych, bądź długotrwałych zmian w środowisku, bowiem ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

### **11. Organizacja ruchu**

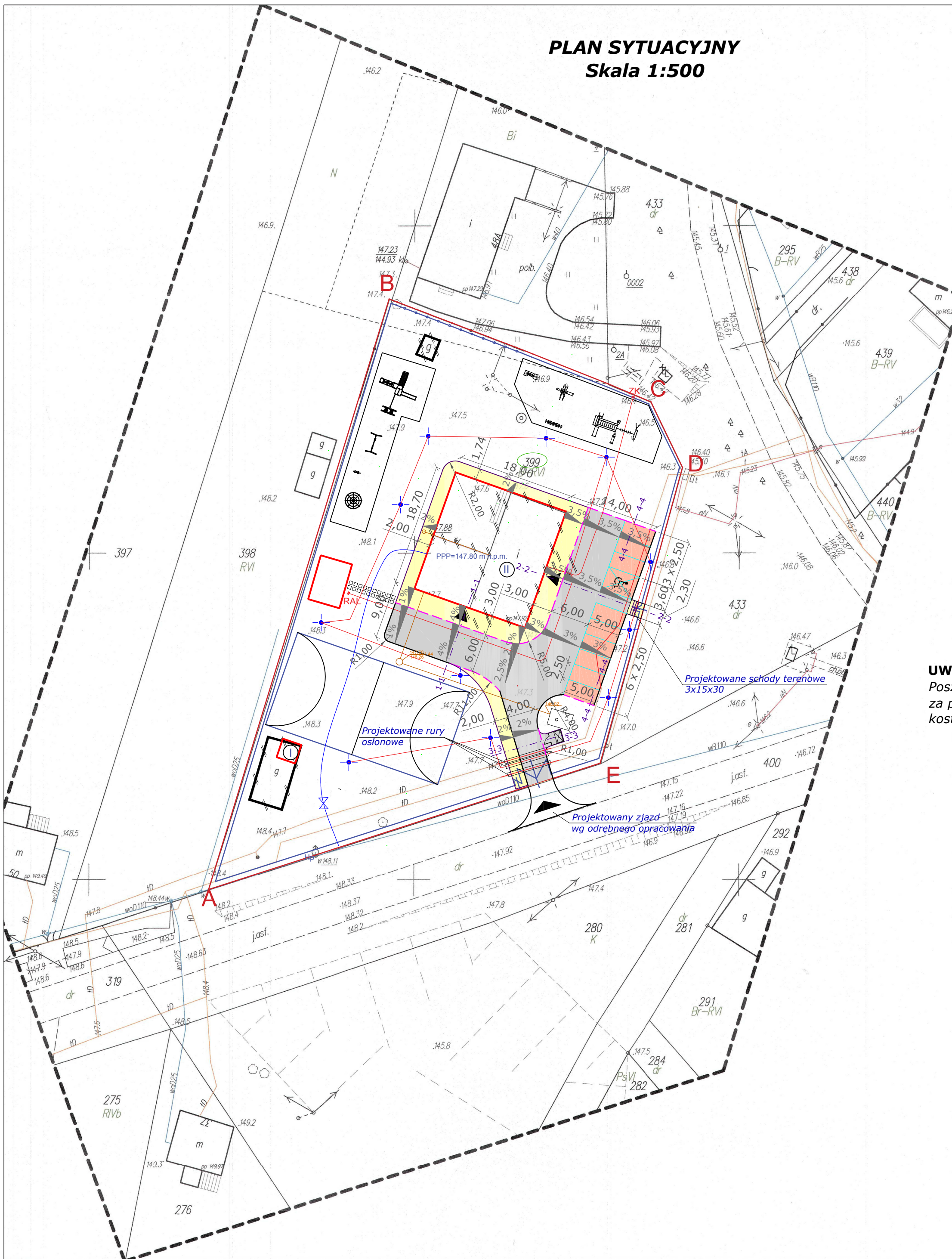
Przewiduję się wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaku informującego o przeznaczeniu miejsca postojowego dla potrzeb osób niepełnosprawnych. W tym celu należy ustawić znak D-18a wraz z tabliczką T-29.

### **12. Uwagi i zalecenia końcowe**

- W przypadku znacznego przesunięcia czasowego wykonywania przedmiotowej inwestycji wobec okresu sporządzania dokumentacji projektowej, a w związku z tym możliwą zmianę warunków realizacyjnych, zaleca się przed przystąpieniem do robót przeprowadzenie weryfikacji zgodności dokumentacji technicznej z istniejącym zagospodarowaniem terenu, w celu naniesienia niezbędnych oraz uzasadnionych korekt.
- Występujące punkty osnowy geodezyjnej należy zachować nienaruszone w terenie. W przypadku zniszczenia, uszkodzenia lub przesunięcia, należy dokonać ich wznowienia przez uprawnionego geodetę.
- W sąsiedztwie wszystkich urządzeń podziemnych niezbędne roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego oraz opracowaniem BIOZ.
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem wykwalifikowanej osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
- Zachować warunki BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie, jak i osobom postronnym.
- Wszystkie uzasadnione i uzgodnione zmiany do niniejszego projektu należy wprowadzić do dziennika budowy.



**PLAN SYTUACYJNY**  
Skala 1:500



**LEGENDA:**

- A-E - zakres opracowania
- 399 - numery działek
- ✕ - proj. oświetlenie terenu
- - proj. ogrodzenie terenu
- ◀ - proj. wejście do budynku
- - proj. przyłącze wodociągowe
- - proj. kanalizacja sanitarna
- proj. rura osłonowa
- - proj. krawnik wystający
- - proj. krawnik obniżony
- - proj. obrzeże betonowe
- ▒ - proj. spadek poprzeczny
- ▒ - proj. nawierzchnia drogi pożarowej oraz drogi manewrowej
- ▒ - proj. nawierzchnia stanowisk postojowych
- ▒ - proj. nawierzchnia chodnika
- ▒ - proj. stanowiska postojowe dla samochodów osobowych
- - - 3-3 - lokalizacja przekroju charakterystycznych

**UWAGA:**

Poszczególne miejsca postojowe należy wydzielić za pomocą pasów segregacyjnych z brukowej kostki betonowej w kolorze grafitowym.

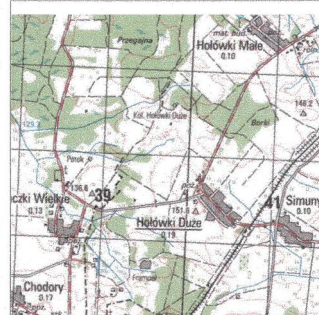
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
Identyfikator ewidenc. materiału zasobu	2002.2008.4729
Data wpisania operatu technicz. do ewidencji materiałów zasobu	2018-09-11
Imię i Nazwisko osoby reprezentującej organ	


2018-09-11

**Z up. STAROSTY**  
mgr Grażyna Jabłkowska  
Inspektor w Wydziale Geodezji Państwowej

Mapa powstała z przetworzenia ze skali 1:1000.

Brak punktów osnowy III klasy w zakresie.

Jednostka: 200205_2	<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	Skala 1:500	Data wykonania mapy: 27.08.2018 r.
Juchnowiec Kościelny	Oznaczenie obszaru aktualizacji	ODGI.4320.4823.2018	<b>GEOFACTORY</b> Piotr Trofimow ul. Mickiewicza 82/1, 15-232 Białystok NIP 5422426497 REGON 200886902 tel. 600 362 968 email: geofactory@wp.pl www.geofactory.pl
Obręb: 0008	Oznac. kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej:		
Holówki Duże			<b>SZKIC ORIENTACYJNY</b>
Arkusz 1/1			
8.190.13.17.2.1			
Układ wys.: Kronsztadt 60			
PUNIC: 2000(8)			
			Informacja o służebnościach gruntowych: nie badano. Nr rob. 54/2018 Nr ID.

	"ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul. Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl	NR RYS. <b>1</b> DATA: 07.12.2018
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>Budynek świetlicy wiejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu położony na działce o nr ew. 399, obręb Holówki Duże, gmina Juchnowiec Kościelny</b>		
STADIUM PROJEKTU: <b>P.W.</b>	NAZWA RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	SKALA: <b>1:500</b>
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT: Leon Wawrzyniec Filipowicz nr upr. WZDP-8-445/16/66	PODPIS:
BRANZA DROGOWA:	Patryk Kowalski - asystent projektanta	
OPRACOWANIE CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM		

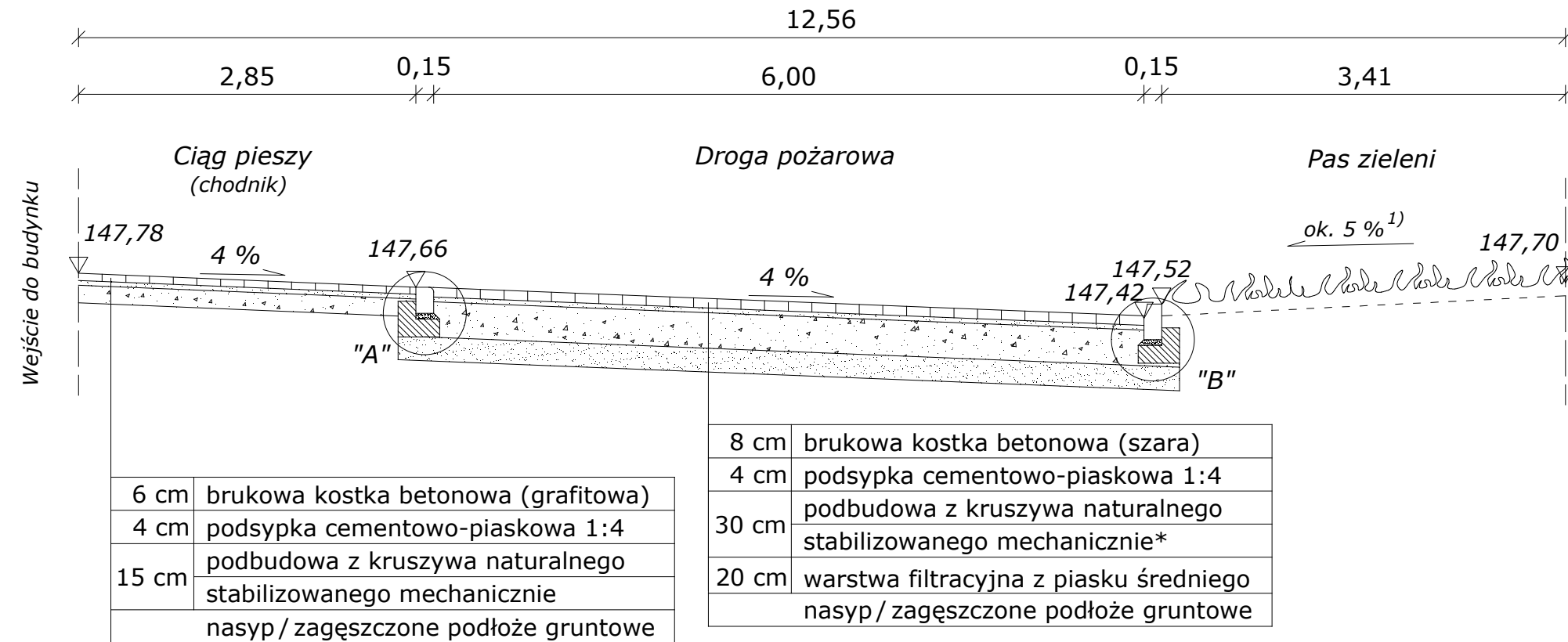




# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

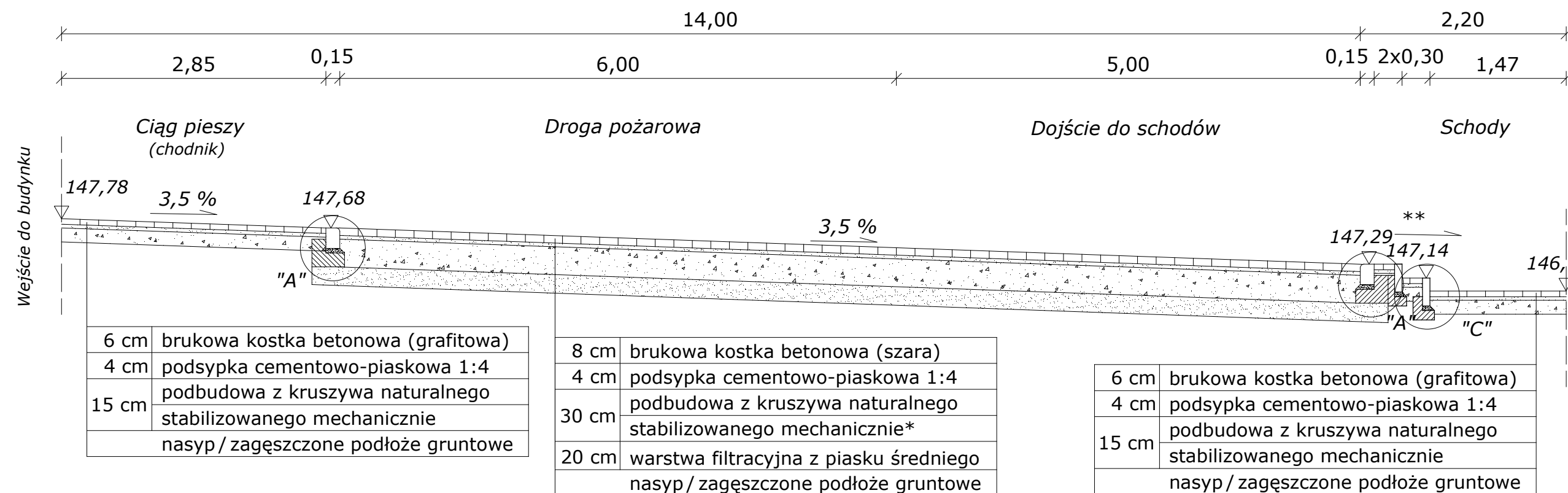
## Skala 1:50

### Przekrój 1-1

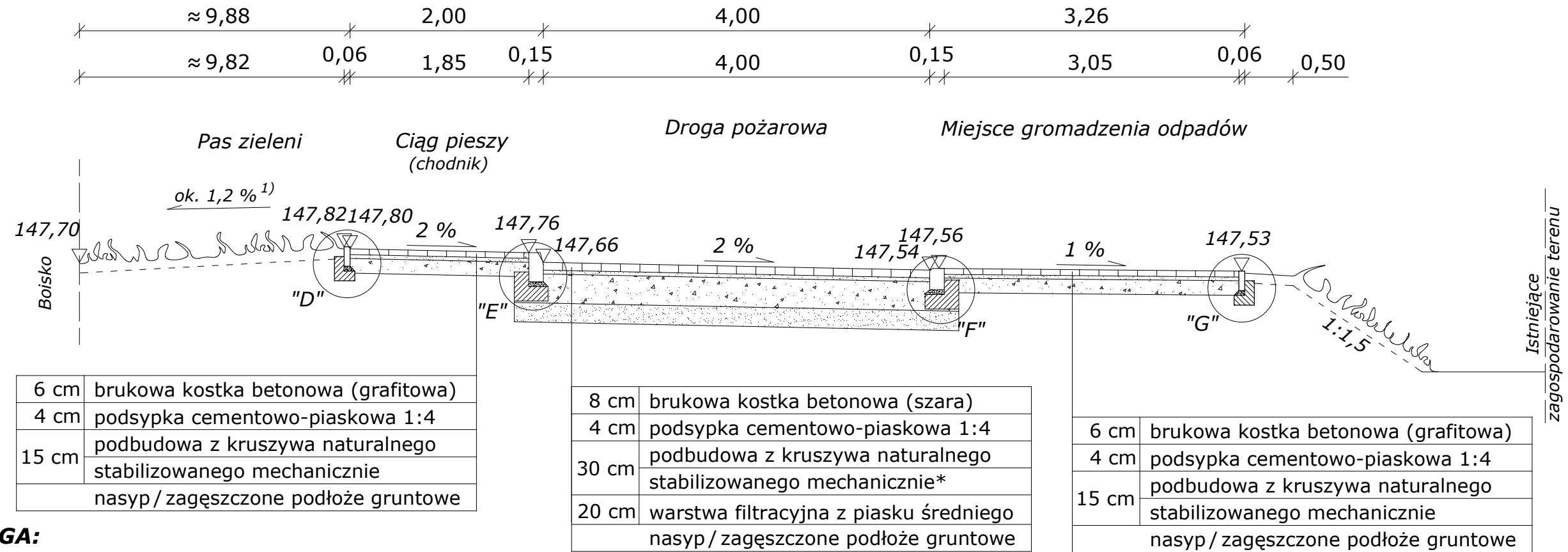


\* - dopuszcza się zastosowanie destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie  
 \*\* - stopnie schodów wykonać z pochyleniem 1% zgodnie z kierunkiem pochylenia biegu schodów

### Przekrój 2-2



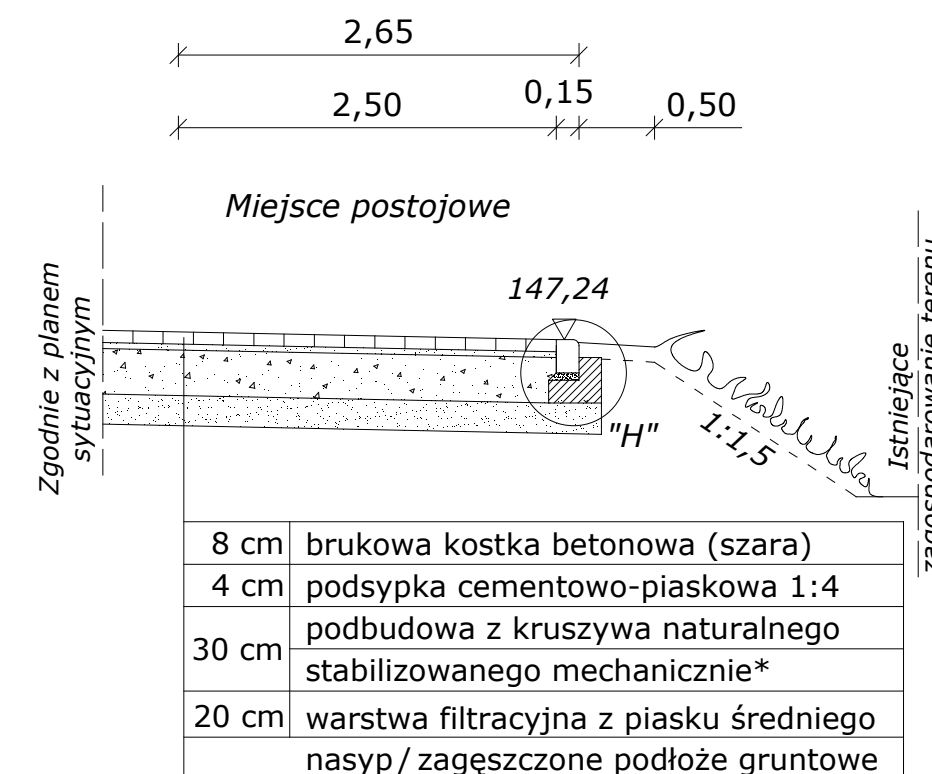
### Przekrój 3-3



**UWAGA:**

1) - pochylenie poprzeczne pasów zieleni należy dostosować do ukształtowania wysokościowego drogi pożarowej, ciągów pieszych, a także innych rzędnych terenowych

### Przekrój 4-4

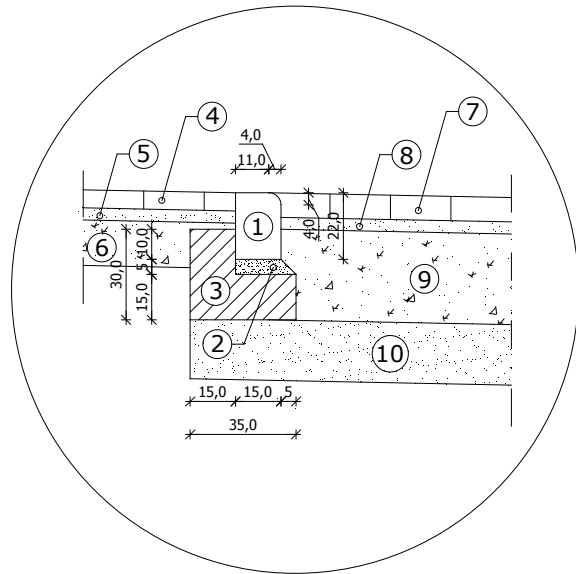


"ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul.Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl		NR RYS. <b>3</b> DATA: 07.12.2018
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>Budynek świetlicy wiejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu położony na działce o nr ew. 399, obręb Hołówki Duże, gmina Juchnowiec Kościelny</b>		
STADIUM PROJEKTU:	NAZWA RYSUNKU:	SKALA:
<b>P.W.</b>	<b>PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE</b>	<b>1:50</b>
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANCI:	PODPIS:
BRANŻA DROGOWA:	Leon Wawrzyniec Filipowicz nr upr. WZDP-8-445/16/66 Piotrek Kowalski - asystent projektanta	
OPRACOWANIE CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM		

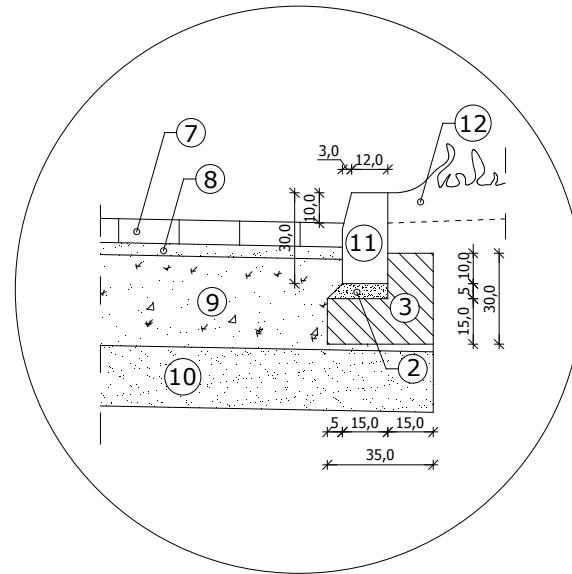
# SZCZEGÓŁY DROGOWE

Skala 1:25

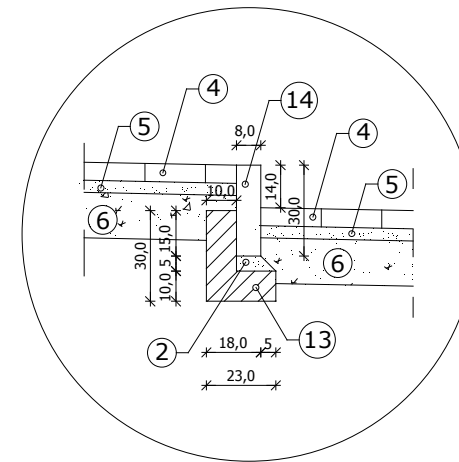
SZCZEGÓŁ "A"



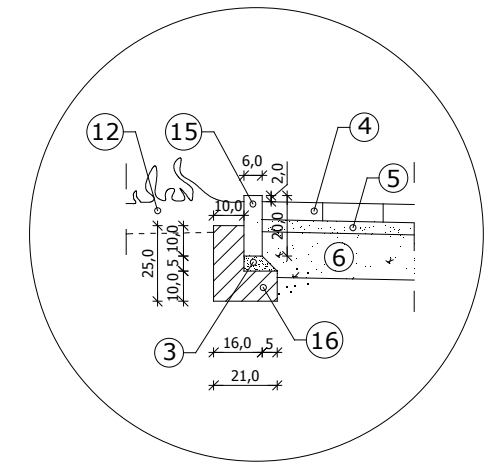
SZCZEGÓŁ "B"



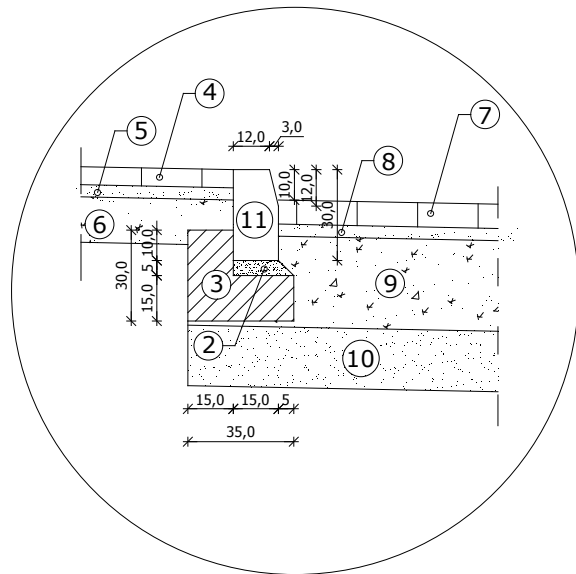
SZCZEGÓŁ "C"



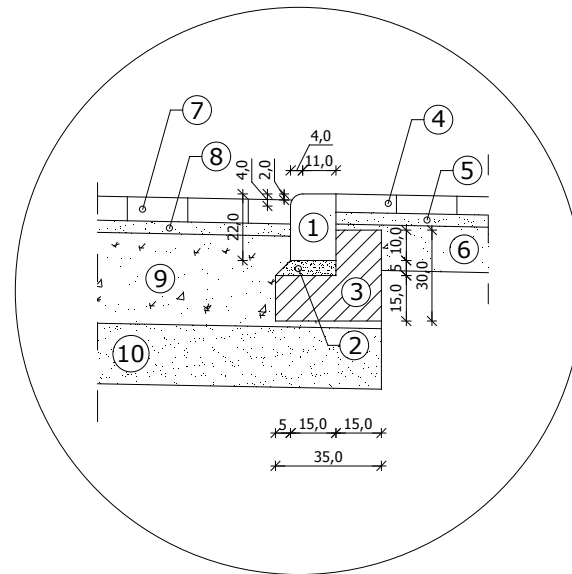
SZCZEGÓŁ "D"



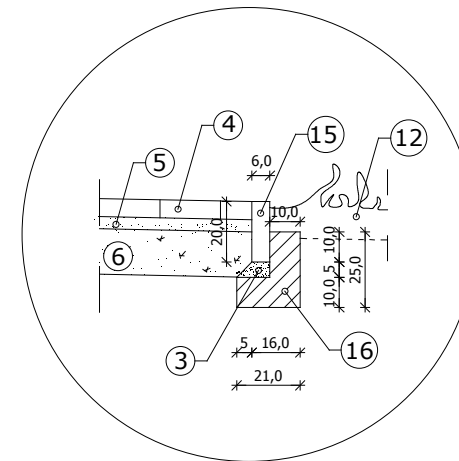
SZCZEGÓŁ "E"



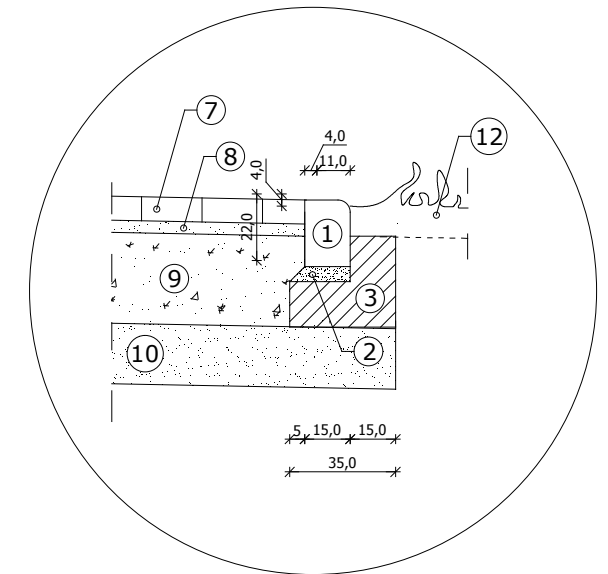
SZCZEGÓŁ "F"



SZCZEGÓŁ "G"




SZCZEGÓŁ "H"



## OZNACZENIA:

- |   |  |
|---|--|
| 1 - krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)   | 10 - warstwa filtracyjna z piasku średniego 20 cm  |
| 2 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm   | 11 - krawężnik betonowy 15x30 cm (wystający)       |
| 3 - ława betonowa z oporem 30x35 cm, beton C12/15   | 12 - pas zieleni (humus grubości 10 cm)            |
| 4 - brukowa kostka betonowa grubości 6 cm   | 13 - ława betonowa z oporem 23x30 cm, beton C12/15 |
| 5 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm   | 14 - obrzeże betonowe 8x30 cm                      |
| 6 - podbudowa pomocn. z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm    | 15 - obrzeże betonowe 6x20 cm                      |
| 7 - brukowa kostka betonowa grubości 8 cm   | 16 - ława betonowa z oporem 21x25 cm, beton C12/15 |
| 8 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm   |  |
| 9 - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 30 cm |  |

 "ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul. Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl		NR RYS. <b>4</b> DATA: 07.12.2018
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>Budynek świetlicy wiejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu położony na działce o nr ew. 399, obręb Hołówki Duże, gmina Juchnowiec Kościelny</b>		
STADIUM PROJEKTU: <b>P.W.</b>	NAZWA RYSUNKU: <b>SZCZEGÓŁY DROGOWE</b>	SKALA: <b>1:25</b>
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANCI: Leon Wawrzyniec Filipowicz nr upr. WZDP-8-445/16/66 Ptryk Kowalski - asystent projektanta	PODPIS:
OPRACOWANIE CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM		