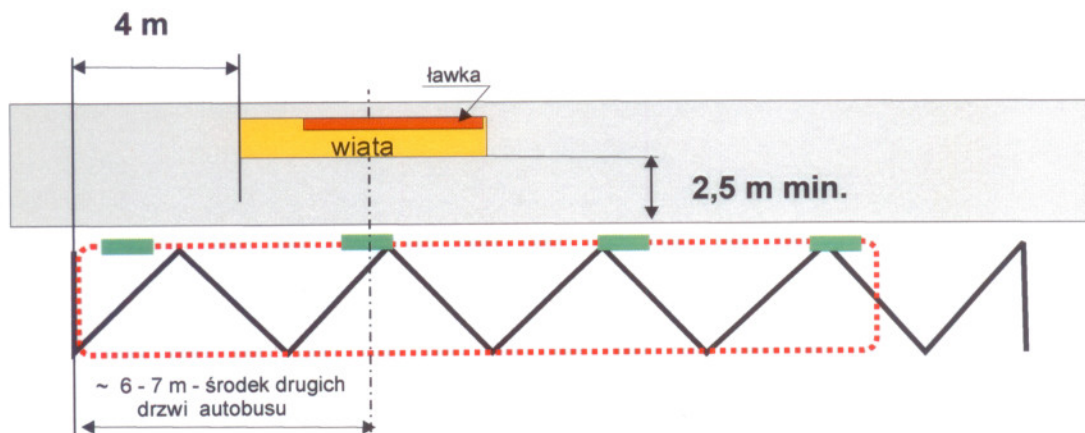


Notatka

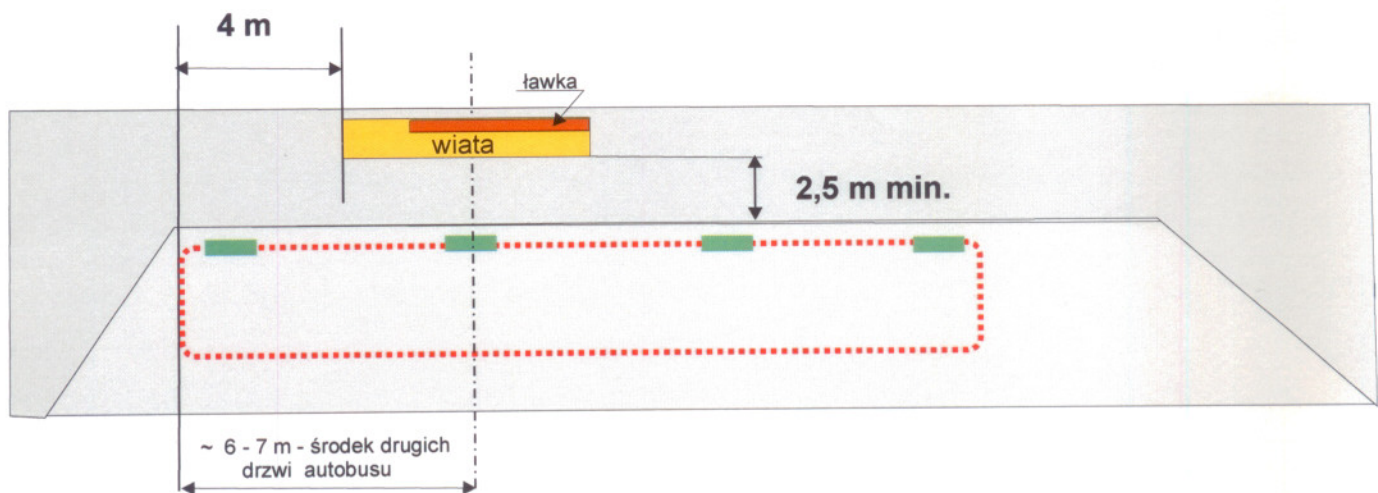
w sprawie lokalizacji wiat przystankowych.

Mając na uwadze planowane przez BKM działanie organizacyjne mające na celu zmobilizowanie kierowców do zatrzymywania się czołem autobusu najbliżej końca linii na jezdni wyznaczającej miejsce zatrzymania autobusu na przystanku lub najbliżej końca odcinka prostego zatoki przystankowej, wskazane jest przyjęcie następujących reguł w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki (szerokość chodnika, media w gruncie, umiejscowienie latarni, słupów energetycznych, itp.).

Przystanek bez zatoki.



Przystanek z zatoką przystankową.



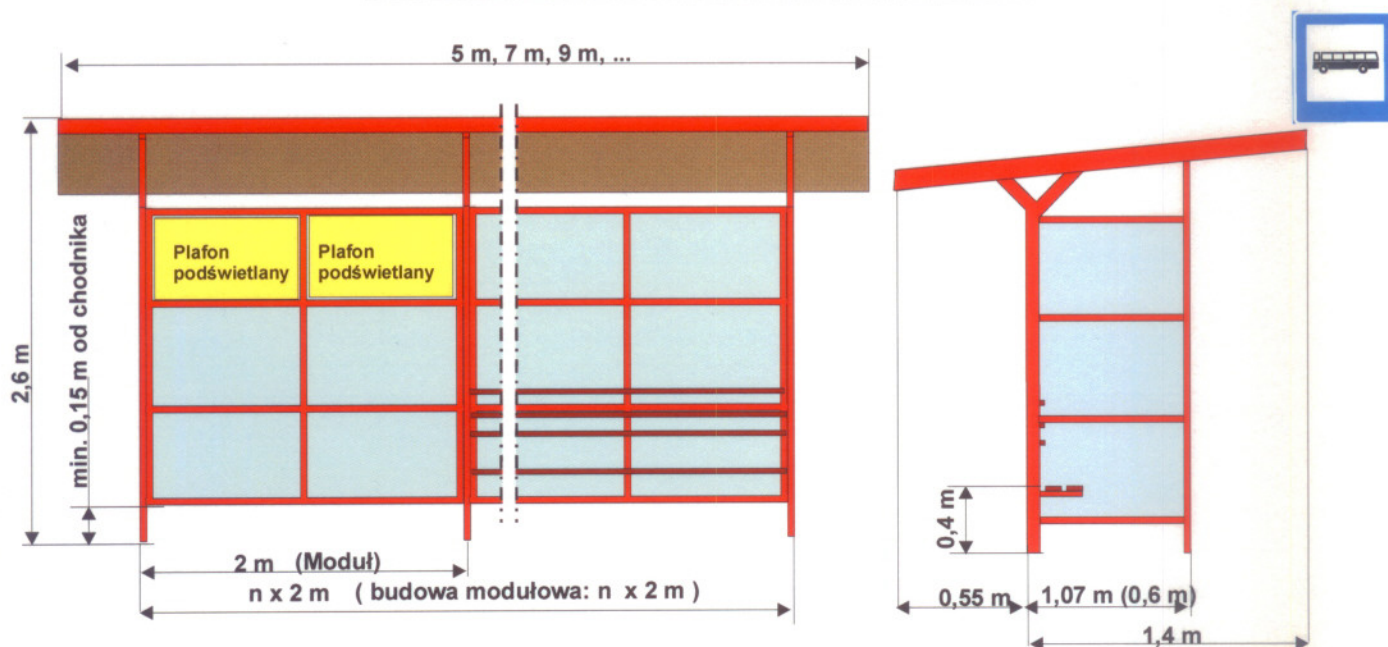
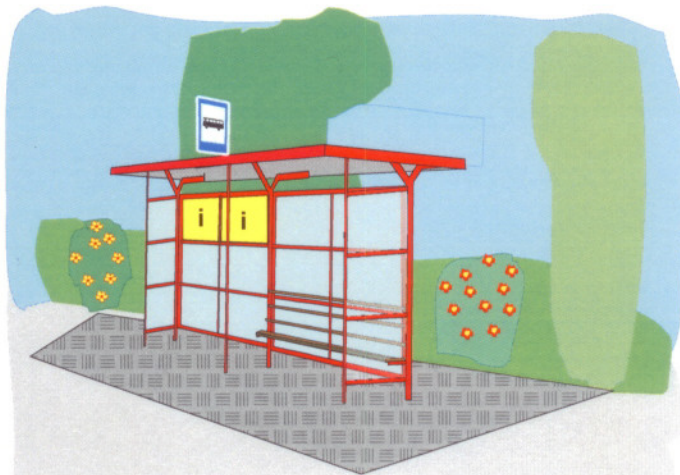
Powyższe nie dotyczy przystanków zlokalizowanych przy jezdni bez oznakowania na jezdni. Miejsce przystanku wyznacza znak D-15.

15.11.2012
INSPEKTOR

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Białostockiej Komunikacji Miejskiej

Jarostaw Wyszowski

Wzór plastyczny wiaty przystankowej do wyposażenia przystanków komunikacji miejskiej (ogólne wymagania konstrukcyjne)



Materiały i wymagania konstrukcyjne:

1. Konstrukcja nośna wiaty (profile zamknięte o przekroju prostokątnym), listwy i kształtowniki obróbki wykonane ze stali.
2. Elementy stalowe zabezpieczenie antykorozyjnie poprzez ocynkowanie i malowane proszkowe na kolor czerwony - RAL 3020.
3. Konstrukcja ścian osłonowych wiaty wypełnione szybami ze szkła bezpiecznego klejonego o parametrach 44.1. i wymiarach 0,6 m x 0,99 m. Mocowanie szyb na całej długości krawędzi z zastosowaniem podkładek (uszczelki) gumowych.
4. W ścianie tylnej jeden lub dwa podświetlane instalacją LED plafony do zamieszczania rozkładów jazdy i informacji.
5. Oświetlenie LED w konstrukcji dachu wiaty do oświetlenia terenu przystanku.
6. Pokrycie dachu wykonane z poliwęglanu komórkowego dymionego.
7. Siedzisko ławki (2 szczeble) i oparcie (3 szczeble) wykonane ze szczebli drewnianych, bejcowane i lakierowane na jasny brąz. Ławki zamontowane w modułach powtarzających się, bez plafonu informacyjnego.
8. Wzdłuż wiaty rynna z odprowadzeniem wody deszczowej rurą na chodnik.
9. Wiata wyposażona w stelaż do zamocowania znaku D-15, z polem na umieszczenie nr linii, nazwy ulicy i nazwy przystanku - w zależności do odległości do skrajni jezdni stelaż skierowany w kierunku jezdni lub nad zadanie wiaty. Konstrukcja stelaża znaku D-15 (typ stelaża) stosowna do ilości obsługiwanych linii komunikacyjnych na przystanku przeznaczonym do montażu wiaty.
10. Dobór materiałów powinien być zgodny z wymogami wytrzymałościowymi dla konstrukcji stalowych.

Długość wiaty uwarunkowana jest lokalizacją i natężeniem ruchu pasażerskiego i wyraża się ilością modułów + dwa występy boczne zadania po min 0,5 m.

Jako wiatę standardową przyjmuje się obiekt składający się z 3 modułów po 2 m (długość zadania 7 m).

Poza centrum miasta i przy małym natężeniu ruchu pasażerów ma zastosowanie wiata o 2-modułowa o dł. zadania 5 m. Ilość podświetlanych plafonów - zgodnie z potrzebą zamawiającego i opisem w dokumentacji projektowej.

15.11.2012

mgr Tadeusz Mankieleszy

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Białostockiej Komunikacji Miejskiej

Jarosław Wyszowski