

NAZWA OBIEKTU: Modernizacja drogi gminnej
na działkach o nr geodezyjnych 396 i 348
obręb: Złotniki, gm. Juchnowiec Kościelny

STADIUM: Projekt do zgłoszenia robót budowlanych

ADRES: droga gminna
m. Złotniki

DZIAŁKI: Złotniki, działki Nr 396, 348

INWESTOR: Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny
ul. Lipowa 10
16-061 Białystok

PROJEKTANT: Adam Kalinowski
nr upr. PDL/0036/POOD/09
ul. Browarowa 30
15-673 Białystok
Tel. 505-188-225

Współpraca: mgr. inż. Kamila Górny

Białystok, 23 lutego 2018

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa str. 1
2. Opis str. 3

II. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:1000. str. 10
- Rys. nr 2 – Przekrój podłużny; skala 1:50/500. str. 11
- Rys. nr 3 – Przekrój normalny; skala 1:50..... str. 12

III. Załączniki formalno prawne

1. Decyzja poświadczająca przygotowanie zawodowe projektanta str. 13
2. Wypis i wyry z rejestru gruntu str. 14

IV. Część kosztorysowa

1. Przedmiar Robót str. 15
2. Kosztorys inwestorski..... str. 17

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu modernizacji drogi gminnej na działkach o nr geod. 396 i 348 obręb: Złotniki, Gmina Juchnowiec Kościelny.

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa ewidencji gruntów,
- pomiary geodezyjne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt Modernizacji drogi gminnej na działkach o nr geod. 396 i 348 obręb: Złotniki, Gmina Juchnowiec Kościelny.

Zakres opracowania obejmuje **Modernizacji drogi gminnej na działkach o nr geod. 396 i 348 obręb: Złotniki, Gmina Juchnowiec Kościelny.**

Modernizacja drogi gminnej na działkach o nr geod. 396 i 348 obręb: Złotniki, Gmina Juchnowiec Kościelny będzie obejmowała następujące prace:

- wykonanie prac przygotowawczych,
- karczowanie pni,
- ułożenie przepustów z rur PE,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie nasypów,
- profilowanie i zagęszczenie dna koryta,
- wykonanie warstwy odcinającej,
- wykonanie podbudowy z pospółki z domieszką kruszywa łamanego (lub tłucznia betonowego),
- wykonanie nawierzchni żwirowej,
- wykonanie poboczy żwirowych,
- profilowanie dna i skarp rowów,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

2.0 STAN ISTNIEJĄCY, DANE RUCHOWE

2.1. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 9 m na działce nr 396 i 6,0 m na działce nr 348. Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 5,0 i 6,0 m. W pasie drogowym jest uzbrojenie terenu – krótkim odcinku kanalizacja sanitarna i wodociąg.

2.2. Dane ruchowe

Natężenie ruchu na drodze gminnej na działkach o nr geod 396 i 348 w m. Złotniki jest minimalne dotyczy obsługi przyległych posesji.

2.3. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na wykonaniu nawierzchni żwirowej i poboczy żwirowych w granicach pasa drogowego.

2.4 Rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórek.

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Jezdnia

Na działce nr 396 zaprojektowano jezdnię żwirową o szer. 5,0m, na podbudowie z pospółki z domieszka kruszywa łamanego 50/50 (lub tłucznia betonowego) na warstwie odcinającej. Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 4,0%.

Na działce nr 348 zaprojektowano jezdnię żwirową o szer. 6,0m. Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 4,0%.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

działka nr 396

- nawierzchnia żwirowa -12 cm
- podbudowa z pospółki z kruszywem łamanym 50/50 (lub tłucznia bet.), -15 cm
- warstwa odcinająca -10 cm

działka nr 348

- nawierzchnia żwirowa -12 cm

3.2. Pobocza

Zaprojektowano pobocza żwirowe o szer. 0,75m na działce nr 396.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne poboczy jednostronne 6,0%.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni pobocza:

- nawierzchnia żwirowa -10 cm

3.3. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,0 m o nawierzchni żwirowej na działce nr 396.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia żwirowa -10 cm
- podbudowa z pospółki z kruszywem łamanym 50/50 (lub tłucznia bet.), -15 cm

Pod jezdnią w ciągu istniejących rowów odprowadzających zaprojektowano przepusty rurowy PE śr. 30 cm o długości 7,0 m, na działkę nr 348 o długości 8,0m.

4.0 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

działka nr 396

- nawierzchnia jezdni żwirowej – 3954 m²
- nawierzchnia poboczy żwirowych – 1179 m²
- nawierzchnia zjazdów żwirowych – 329 m²

działka nr 396

- nawierzchnia jezdni żwirowej – 1056 m²

5.0 ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKI

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni, poboczy, zjazdów oraz profilowania dna i skarp rowów.

5.2. Rozbiórki

Projekt nie przewiduje wykonania rozbiórek.

6.0 WYBURZENIA, WYWŁASZCZENIA, OCHRONA ZABYTKÓW, WYCINKA DRZEW

6.1 Wyburzenia

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym wolnym od obiektów budowlanych.

6.2 Wywłaszczenia, wpis do rejestru zabytków

Inwestycja nie wymaga wywłaszczeń gruntów. Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

6.2 Wycinka drzew.

Budowa nie wymaga wycinki drzew.

7.0 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka objęta przedmiotową inwestycją nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych.

8.0 ZIELEŃ

Projekt nie przebiduje wykonywania zieleńców.

9.0 INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA.

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z usunięcia humusu w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu poza pasem drogowym.

10.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej jezdni została opracowana w oparciu o mapę ewidencyjną i pomiary w terenie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy żadnego uzbrojenia niezwiązanego z gospodarką drogową.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny zostać zaakceptowane przez Inspektora.

11.0 INNE DANE

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce istniejącego pasa drogowego i nie zmienia oraz nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiednich.

Zakres inwestycji pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu.

Opracował:

Adam Kalinowski

Nr upr. PDL/0036/POOD/09

OPIS TECHNICZNY

do projektu Modernizacji drogi gminnej na działkach o nr geod. 396 i 348 obręb: Złotniki,
Gmina Juchnowiec Kościelny.

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa ewidencji gruntów,
- pomiary geodezyjne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

2.0.CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNCZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Jezdnia

Zaprojektowano jednię żwirową o szer. 5,0m, na podbudowie z pospółki z domieszka kruszywa łamanego 50/50 na warstwie odcinającej (lub tłucznia betonowego).

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 4,0%.

Nawierzchnia

Na działce nr 396 zaprojektowano jednię żwirową o szer. 5,0m, na podbudowie z pospółki z domieszka kruszywa łamanego 50/50 na warstwie odcinającej (lub tłucznia betonowego).

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 4,0%.

Na działce nr 348 zaprojektowano jednię żwirową o szer. 6,0m.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne poboczy jednostronne 4,0%.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

działka nr 396

- | | |
|---|--------|
| - nawierzchnia żwirowa | -12 cm |
| - podbudowa z pospółki z kruszywem łamanym 50/50 (lub tłucznia bet.), | -15 cm |
| - warstwa odcinająca | -10 cm |

działka nr 348

- | | |
|------------------------|--------|
| - nawierzchnia żwirowa | -12 cm |
|------------------------|--------|

3.2. Pobocza

Zaprojektowano pobocza żwirowe o szer. 0,75m na działce nr 396.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne poboczy jednostronne 6,0%.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni pobocza:

- nawierzchnia żwirowa -10 cm

3.3. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,0 m o nawierzchni żwirowej na działce nr 396.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia żwirowa -10 cm
- podbudowa z pospółki z kruszywem łamanym 50/50 (lub tłucznia bet.), -15 cm

Pod jezdnią w ciągu istniejących rowów odprowadzających zaprojektowano przepusty rurowe PE śr. 30 cm o długości 7,0 m, na działkę nr 348 długości 8,0m .

3.4. Odwodnienie

Woda z działek i 348 i 396 będzie odprowadzana do istniejących rowów odwadniających odprowadzających na działce nr 396. Opracowanie przebiduje profilowanie skarp i dna istniejących rowów.

3.0 FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Inwestycja została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

Funkcją jezdni jest zapewnienie dostępu do drogi publicznej przyległych posesji.

4.0 WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA

Jezdnia żwirowa jest obiektem budowlanym zaliczonym do innej niż pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki posadowienia zakwalifikowano jako proste. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności innej niż G1.

5.0. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE

5.1. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 9 m na działce nr 396 i 6,0 m na działce nr 348.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 5,0 i 6,0 m.

W pasie drogowym jest uzbrojenie terenu – krótkim odcinku kanalizacja sanitarna i wodociąg.

5.2. Dane ruchowe

Natężenie ruchu na drodze gminnej na działkach o nr geod 396 i 348 w m. Złotniki jest minimalne dotyczy obsługi przyległych posesji.

5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni, poboczy, zjazdów oraz profilowania dna i skarp rowów.

6.0 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

6.1 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

6.2 Emisja zanieczyszczeń

Podczas budowy oraz użytkowania jezdni żwirowej nie będą emitowane zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

6.3 Odpady

Inwestycja nie wymaga rozbiórek – nie powstaną odpady niebezpieczne w myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628).

6.4 Hałas i drgania

Budowa nowej nawierzchni nie wpłynie na zwiększenie hałasu i drgań.

6.5 Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Inwestycja nie wymaga wycinki drzewostanu. Niewielki zakres inwestycji nie będzie miał wpływu na glebę i wody powierzchniowe.

7.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej jezdni została opracowana w oparciu o aktualną mapę i pomiary w terenie. Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy żadnego uzbrojenia niezwiązanego z gospodarką drogową. Miejsca robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Opracował:

mgr. inż. Adam Kalinowski

Nr upr. PDL/0036/POOD/09

Współpraca:

mgr. inż. Kamila Górny