

NAZWA Biele (działka o nr geodezyjnym 172/1) -
OBIEKTU: Simuny (działka o nr geodezyjnym 164)
gm. Juchnowiec Kościelny
STADIUM: Projekt do zgłoszenia robót budowlanych

ADRES: droga gminna
m. Biele i Simuny

DZIAŁKI: Biele, działka Nr 172/1
Simuny, działka Nr 164

INWESTOR: Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny
ul. Lipowa 10
16-061 Białystok

PROJEKTANT: Adam Kalinowski
nr upr. PDL/0036/POOD/09
ul. Browarowa 30
15-673 Białystok
Tel. 505-188-225

mgr inż. Adam Kalinowski
uprawnienia bud. do wykonywania
bez ograniczeń specjalności
projektowej
PDL/0036/POOD/09

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

- 1. Strona tytułowa..... str. 1
- 2. Opis str. 3

II. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500..... str. 9
- Rys. nr 2 – Przekrój normalny; skala 1:50..... str. 11

III. Załączniki formalno prawne

- 1. Decyzja poświadczająca przygotowanie zawodowe projektanta..... str. 12
- 2. Wypisy z rejestru gruntów str. 13

IV. Część kosztorysowa

- 1. Przedmiar robót str. 15
- 2. Kosztorys inwestorski str. 16

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych Biele (na działce o nr geod.: 172/1) – Simuny (na działce o nr geodezyjnym 164) Gmina Juchnowiec Kościelny.

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPACOWANIA

1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa ewidencji gruntów,
- pomiary geodezyjne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolniczych na działkach o nr geod.: 172/1 – obręb Biele i 164 – obręb Simuny, Gmina Juchnowiec Kościelny.

Zakres opracowania obejmuje modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr geod.: 172/1 – obręb Biele i 164 – obręb Simuny, Gmina Juchnowiec Kościelny.

Modernizacja drogi gminnej na działkach o nr geod.: 172/1 – obręb Biele i 164 – obręb Simuny, Gmina Juchnowiec Kościelny będzie obejmowała następujące prace:

- wykonanie prac przygotowawczych,
- oczyszczenie przepustu rurowego betonowego,
- wykonanie koryta drogi,
- wykonanie nasypów,
- profilowanie i zagęszczenie dna koryta,
- wykonanie podbudowy z tłucznia betonowego,
- wykonanie nawierzchni żwirowej,
- plantowanie poboczy gruntowych,
- montaż barierek metalowych na wysokości przepustu drogowego,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

2.0 STAN ISTNIEJĄCY, DANE RUCHOWE

2.1. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 – 9,0 m na działce nr 172/1 i 8,5 – 9,0 m na działce nr 164. Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 6,0 m. W pasie drogowym brak jest uzbrojenia terenu.

2.2. Dane ruchowe

Natężenie ruchu na drodze gminnej na działkach o nr geod 172/1 w m. Biele i 164 w m. Simuny jest minimalne dotyczy obsługi przyległych posesji.

2.3. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na wykonaniu nawierzchni zwirowej i poboczy gruntowych w granicach pasa drogowego.

2.4 Rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się prac rozbiórkowych.

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię zwirową o szer. 5,0m, na podbudowie z tłucznia betonowego. Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 4,0%.

Nawierzchnia

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia zwirowa -12 cm
- podbudowa z tłucznia betonowego -18 cm
- warstwa odcinająca -10 cm

3.2. Pobocza

Zaprojektowano pobocza gruntowe o szer. 0,50-2,0 m. Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne obustronne 6,0%.

Pod jezdnią w ciągu istniejących rowów zaprojektowano oczyszczenie przepustu rurowego betonowego. Na wysokości przepustu zaprojektowano wygrozdzenia rurowe typu "olsztyńskiego" po obu stronach drogi.

4.0 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI
- nawierzchnia jezdni zwirowej - 10550 m²

5.0 ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKI

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni ograniczają się do wykonania nasypów spycharkami.

5.2. Rozbiórki

Projekt przewiduje wykonanie robót rozbiórkowych.

6.0 WYBURZENIA, WYWKASZCZENIA, OCHRONA ZABYTKÓW, WYCINKA DRZEW

6.1 Wyburzenia

inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym wolnym od obiektów budowlanych.

6.2 Wykaszczenia, wpis do rejestru zabytków

inwestycja nie wymaga wykaszczenia gruntów. Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

6.2 Wycinka drzew.

inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7.0 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka objęta przedmiotową inwestycją nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych.

8.0 ZIELEN

Projekt nie przewiduje wykonywania zieleńców.

9.0 INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA.

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z usunięcia humusu w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu poza pasem drogowym.

10.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej jezdni została opracowana w oparciu o mapę ewidencyjną i pomiary w terenie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy żadnego uzbrojenia niezwiązanego z gospodarką drogową.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny zostać zaakceptowane przez Inspektora.

11.0 INNE DANE

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce istniejącego pasa drogowego i nie zmienia oraz nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiednich.

Zakres inwestycji pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu.

Opracował:
mgr inż. Adam Kallinowski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
projektowania i nadzoru
PDL/0036/POOD/09
Adam Kallinowski

Nr upr. PDL/0036/POOD/09

OPIS TECHNICZNY

do projektu modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolniczych na działkach o nr geod.: 172/1 – obręb Biele i 164 – obręb Simuny, Gmina Juchnowiec Kościelny.

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa ewidencji gruntów,
- pomiary geodezyjne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

2.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1. Jezdnia

Zaprojektowano jedną zwirową o szer. 5,0m, na podbudowie z tłucznia betonowego. Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 4,0%.

Nawierzchnia

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia zwirowa
- podbudowa z tłucznia betonowego
- warstwa odcinająca
- 12 cm,
- 18 cm,
- 10 cm.

3.2. Pobocza

Zaprojektowano pobocza gruntowe o szer. 0,5 – 2,5m.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 6,0%.

Pod jezdnią w ciągu istniejących rowów zaprojektowano oczyszczenie przepustu rurowego betonowego. Na wysokości przepustu zaprojektowano wygrozdzenia rurowe typu „olsztyńskiego” po obu stronach drogi.

3.0 FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Inwestycja została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Funkcją jezdni jest zapewnienie dostępu do drogi publicznej przyległych posesji.

4.0 WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA

Jezdnia zwirowa jest obiektem budowlanym zaliczonym do innej niż pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki posadowienia zakwalifikowano jako proste. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności innej niż G1.

5.0. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE

5.1. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 – 9,0 m na działce nr 172/1 i 8,5 – 9,0 m na działce nr 164. Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 6,0 m.

W pasie drogowym brak jest uzbrojenia terenu.

5.2. Dane ruchowe

Natézenie ruchu na drodze gminnej na działkach o nr geod 172/1 w m. Biele i 164 w m.

Simuny jest minimalne dotyczy obsługi przyległych posesji.

5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni ograniczają się do wykonania

nasyków spycharkami.

6.0 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

6.1 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Investycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

6.2 Emisja zanieczyszczeń

Podczas budowy oraz użytkowania jezdni zwirowej nie będą emitowane zanieczyszczenia

gazowe, pyłowe i płynne.

6.3 Odpady

Investycja nie wymaga rozbiórek – nie powstaną odpady niebezpieczne w myśl ustawy z

dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628).

6.4 Hałas i drgania

Budowa nowej nawierzchni nie wpłynie na zwiększenie hałasu i drgań.

6.5 Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Investycja nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu. Niewielki zakres inwestycji nie

będzie miał wpływu na glebę i wody powierzchniowe.

7.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej jezdni została opracowana w oparciu o aktualną mapę

i pomiary w terenie. Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie

z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. W ramach inwestycji nie przewiduje się

budowy żadnego uzbrojenia niezwiązanego z gospodarką drogową. Miejsca robót należy

oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Opracował:

Adam Kalinowski

Nr upr. PDL/0036/POOD/09

mgr inż. Adam Kalinowski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej
PDL/0036/POOD/09