

13/17

STAROSTWO POWIATOWE  
w Białymstoku  
15-033 2 Lipowa 10, 16-061 Juchnowiec Kościelny  
tel. 22 242 21 41 w. 42  
fax 22 242 21 42

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Kraszewskiego wraz z pętlą autobusową,  
ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Tuwima w Kleosinie  
oraz drogi wewnętrznej w Kleosinie

Inwestor: Gmina Juchnowiec Kościelny  
ul. Lipowa 10, 16-061 Juchnowiec Kościelny

Projektant:  
mgr inż. Kamila Górny



Białystok, styczeń 2017r.

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu ul. Kraszewskiego wraz z pętlą autobusową, ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Tuwima w Kleosinie oraz drogi wewnętrznej w Kleosinie.

### **Opracowanie przygotowano na podstawie:**

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunków ich umieszczania na drogach
- umowa z inwestorem
- mapy zasadnicza w skali 1 : 500

### **Stan istniejący**

Zarządcą ulicy jest Urząd Gminy w Juchnowcu Kościelnym

Ulica zlokalizowana jest w miejscowości Kleosin.

Kategoria ulicy: - gminna o statusie drogi publicznej. Szerokość pasa drogowego: 18,0 m.

W chwili obecnej ulica stanowi pas gruntowy.

### **ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU:**

Ulica znajduje się w terenie zabudowanym.

Ulica wchodzi w skład strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h.

### **Stan projektowany**

Parametry projektowane ul. Kraszewskiego:

Klasa drogi – dojazdowa

Obciążenie ruchem KR3

Szerokość pasa drogowego 10,0 – 17,5 (lokalnie do 23,0m)

Szerokość jezdni 6,0 m z poszerzeniem na łukach poziomych do 8,0 m

Chodniki o szerokości zmiennej 1,5-2,5m

Szerokość drogi dla rowerów 3,5m

Zatoki postojowe do parkowania równoległego szer. 2,5m

Zatoki postojowe do parkowania prostopadłego szer. 5,0m

Parametry projektowane ul. Kraszewskiego - sięgacz:

Klasa drogi – dojazdowa

Kategoria ruchu KR 1

Szerokość pasa drogowego 8,5m (plac nawrotowy 16,0m)

Szerokość jezdni 4,5m

Wymiary placu nawrotowego 12,5 x 12,5

Szerokość chodnika 2,5m

### **Projektowana organizacja ruchu**

W ciągu ul. Tuwima zaprojektowano na obu wlotach ul. Kraszewskiego przejazdy rowerowe połączone z przejściami dla pieszych.

Oba wloty ul. Kraszewskiego do ul. Tuwima zaprojektowano jako skrzyżowania z pierwszeństwem ul. Tuwima.

Wzdłuż ul. Tuwima i ul. Kraszewskiego zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy.

W ciągu ul. Kraszewskiego wyznaczono przejścia dla pieszych i przystanki autobusów.

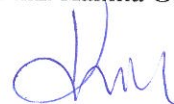
Na pętli autobusowej ustawić należy znaki B-1 z tabl. „Nie dotyczy komunikacji zbiorowej”.

Sięgacz jest podporządkowany do ul. Kraszewskiego i jest oznakowany jako droga bez przejazdu, próg płytowy oznakowany znakami A-11a z tabl.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to 2017r.

Autor opracowania:

mgr inż. Kamila Górny



## Wykaz oznakowania

### Pionowe (małe):

A-7 – 3 szt.

A-11a – 4 szt.

B-2 – 2 szt.

C-13/16 układ poziomy (wielkość mini) – 6 szt.

C-13/16 układ pionowy (wielkość mini) – 6 szt.

C-13a/16a układ poziomy (wielkość mini) – 3 szt.

D-1 – 2 szt.

D-4a – 1 szt.

D-6 – 4 szt.

D-6b – 6 szt.

D-15 – 4 szt.

T-1 (20m) – 4 szt.

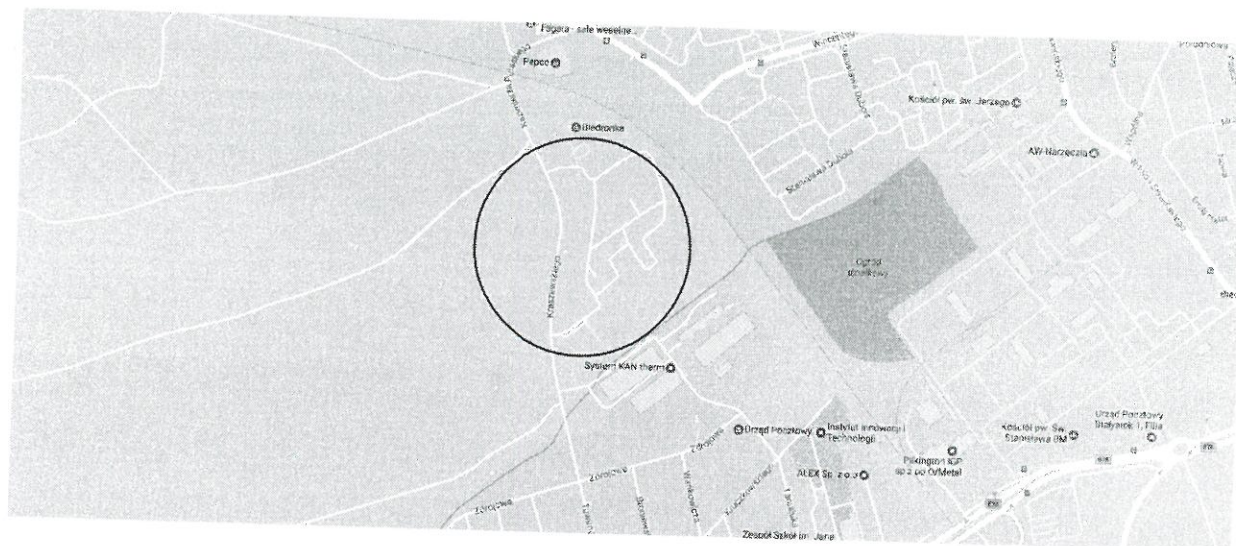
T- (nie dotyczy komunikacji zbiorowej) – 2 szt.

### Poziome:

P-10 – 163 m<sup>2</sup>

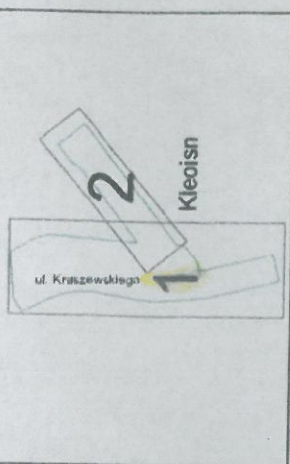
P-11 – 13m

Plan orientacyjny  
Skala 1:24000

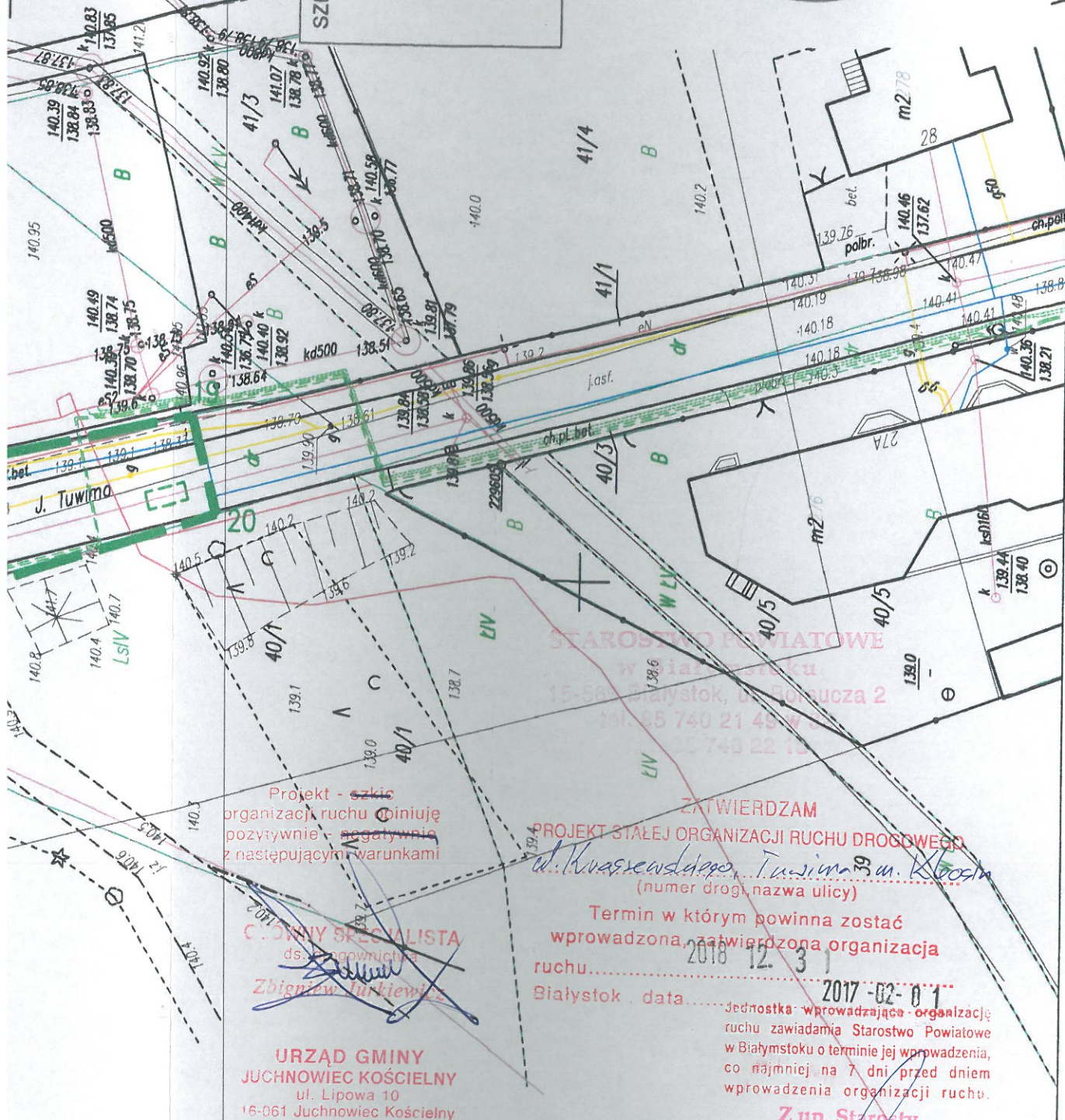
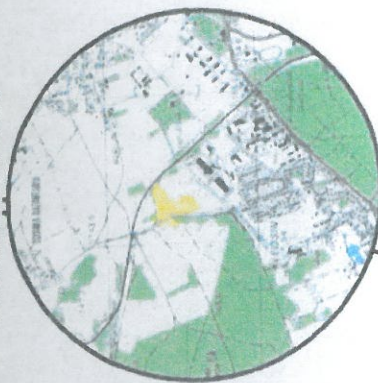




SZKIC PRZEGŁĄDOWY ARKUSZY



SZKIC ORIENTACYJNY 1:50000



Pracownica:  
nż. Kamila Górny

**mgr inż. Piotr Pytkowski**  
Samodzielne stanowisko d/s zarządzania  
ruchem na drogach powiatowych i gminnych