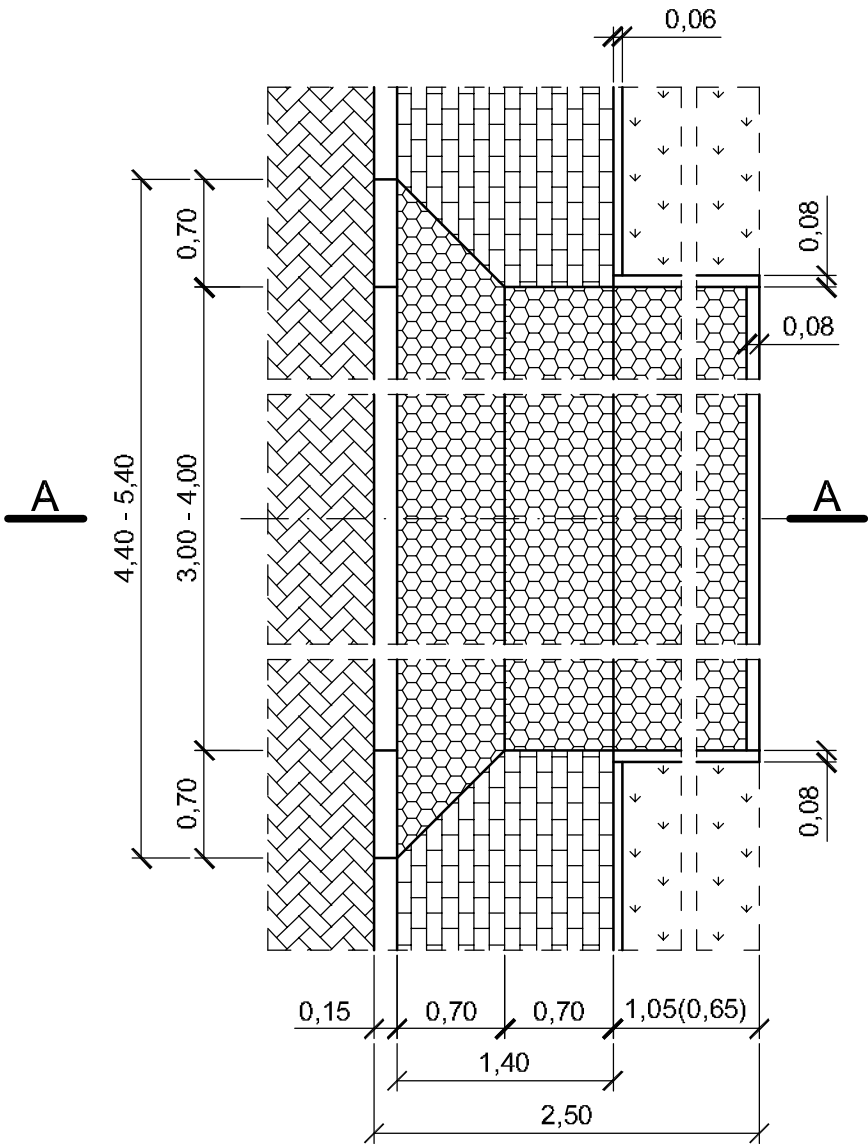


ZJAZD BRAMOWY

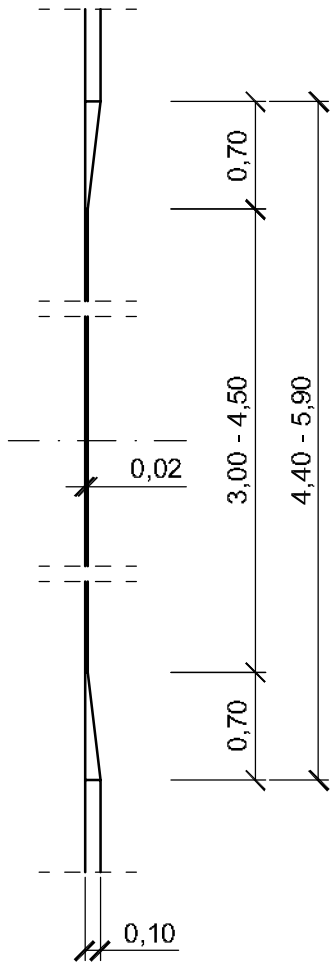
SKALA 1:50

WIDOK Z GÓRY



WIDOK Z BOKU

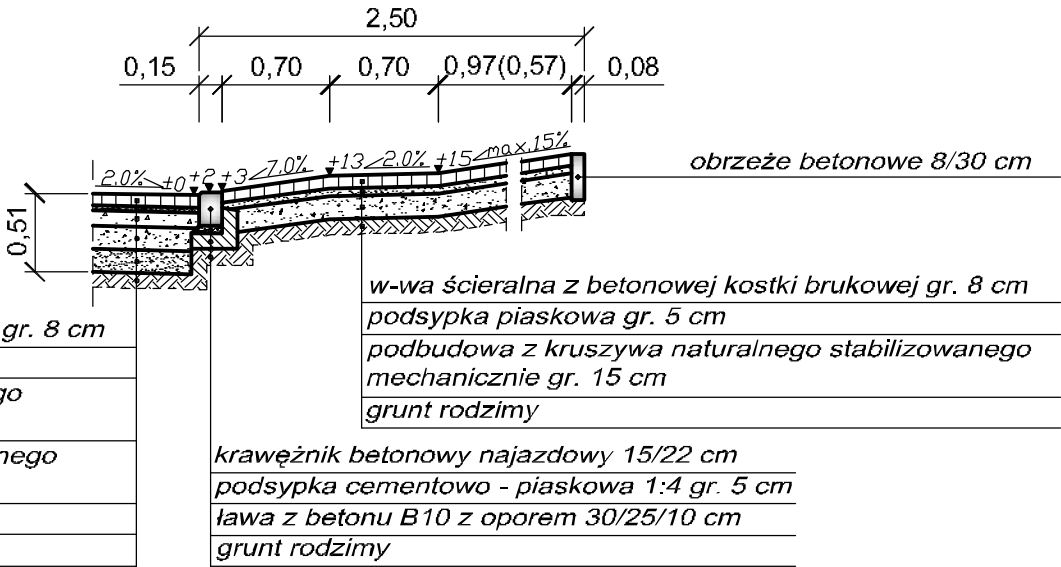
(OD JEZDNI)



LEGENDA:

- jezdnia
- chodnik
- zjazd
- trawa

PRZEKRÓJ A-A



w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
grunt rodzimy

w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
podsypka piaskowa gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
grunt rodzimy

krawężnik betonowy najazdowy 15/22 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu B10 z oporem 30/25/10 cm
grunt rodzimy

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74		
	OBIEKT: Przebudowa ulicy Jarzębinowej w Śródllesiu TEMAT: Projekt wykonawczy		
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BL/101/02	Podpis:	Nazwa rysunku:	
		Zjazd bramowy	
		Data: 30.05.2016	
		Skala: 1:50	Rys. nr 6