

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z budową nawierzchni jezdni, wlotów dróg bocznych, zjazdów indywidualnych, chodników, opaski, wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Leszczynowej w Śródlesiu, gm. Juchnowiec Kościelny.

Zakresem opracowania objęto:

- odcinek ulicy Leszczynowej (od krawędzi istniejącego fragmentu nawierzchni jezdni ul. Leszczynowej do krawędzi jezdni istniejącej drogi powiatowej Nr 1483B – długości ok. 400m)

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej,
- roboty drogowe (nawierzchnia jezdni, wlotów dróg bocznych, zjazdów na posesje, chodników, opaski, regulacja wysokościowa wlotu ul. Leszczynowej do drogi powiatowej),
- założenie zielenców i ewentualną przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2003 nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Opis stanu istniejącego

Objęta opracowaniem ulica położona jest w miejscowości Śródlesie, gm. Juchnowiec Kościelny. W otoczeniu ulicy dominuje zwarta zabudowa jednorodzinna.

Pas drogowy ul. Leszczynowej jest częściowo utwardzony i ma powiązanie z ulicami: Myśliwską, Świerkową, Brzozową. Pozostały fragment pasa drogowego ul. Leszczynowej, objęty niniejszym opracowaniem, jest nieutwardzony i obecnie stanowi ograniczone połączenie komunikacyjne z ulicami: Bukową, Sosnową, Jarzębinową, Podleśną, a także z drogą powiatową nr 1483 B: Białystok – Hryniewicze - Juchnowiec Kościelny – Biele – Tryczówka – Wojszki - DK Nr 19. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych w kierunku najniższych miejsc terenowych.

Uzbrojenie techniczne ulicy: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, napowietrzna sieć oświetleniowa, sieć telekomunikacyjna.

4. Parametry techniczne ulicy

- klasa ulicy – „D”
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR2
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość jezdni – 5,00 m (z poszerzeniami na łukach do szer. 5,8 m)
- szerokość chodników – 2,00 m z lokalnymi poszerzeniami do granicy pasa drogowego

5. Rozwiązania projektowe

Niniejsze opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania ulicy Leszczynowej w Śródlesiu poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej,
- wykonanie utwardzonej nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążenia ruchem KR2,
- budowę zjazdów indywidualnych na posesje,
- wykonanie chodników dla pieszych oraz opaski,
- oznakowanie ulicy,
- ewentualną przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

Projektowana ulica, chodniki i zjazdy będą posiadały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń kategorii ruchu KR2.

Do okrawężnikowania ulicy zastosowano krawężniki betonowe drogowe 15x30 cm. W miejscach zjazdów na krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki najazdowe 15x22 cm. Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm. Łuki wyokrąglające na skrzyżowaniach: $R=6,0\text{m}$, $R=7,0\text{ m}$ i $R=8,0\text{ m}$.

6. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu.

I. Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano strefę ograniczonej prędkości (30km/h) i jej granice oznakowano znakami B-43 oraz B-44. W rejonie zabudowy, pierwszeństwo przejazdu ustalono dla relacji jadących ul. Leszczynową i oznakowano przy pomocy znaków informacyjnych **D-1**. Z uwagi na niewystarczające warunki widoczności na wlotach podporządkowanych ulic dróg gminnych: Bukowej, Sosnowej, Jarzębinowej i Podleśnej, przewidziano ustawienie znaku **B-20**. Wlot ul. Leszczynowej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1483 B oznakowano od strony ul. Leszczynowej zestawem znaków **D-2**, **A-7** oraz powtórzeniem znaku **A-7** w rejonie krawędzi drogi powiatowej. Dodatkowo w pasie drogowym drogi powiatowej zaprojektowano ustawienie znaków **D-1**, zgodnie z planem sytuacyjnym.

II. Oznakowanie poziome.

Wymalowanie oznakowania poziomego ul. Leszczynowej zaprojektowano w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową oraz na wlotach ulic: Bukowej, Sosnowej, Jarzębinowej i Podleśnej. W jego skład wchodzi linie: bezwzględne zatrzymania **P-12**, warunkowe zatrzymania złożona z trójkątów: **P-13** oraz podwójna ciągła **P-4**.

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową, należy wykonać wymalowanie linii podwójnej ciągłej **P-4** oraz linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów **P-13**, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Uwaga!

W rejonie wlotów ulic: Bukowej, Sosnowej, Jarzębinowej i Podleśnej, oznakowanie tzw. sugerowanego przejścia dla pieszych znakiem P-10 wykonać z betonowej kostki brukowej koloru innego niż nawierzchnia jezdni.

III. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową 2 typu. Stalowe słupki stanowiące konstrukcję wsporczą dla tarcz znaków powinny posiadać średnicę wewnętrzną min. 5 cm.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś istniejące przedstawiono w wersji szarej.

Tab. 1. Wykaz projektowanego oznakowania

Projektowane znaki pionowe		Projektowane znaki poziome		
Symbol	Ilość (szt.)	Symbol	Długość [m]	Pow. [m ²]
A-7	2	P-4	25	-
B-20	4	P-12	32	-
B-43	1	P-13	7	-
B-44	1			
D-1	10			
D-2	1			

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – październik 2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.