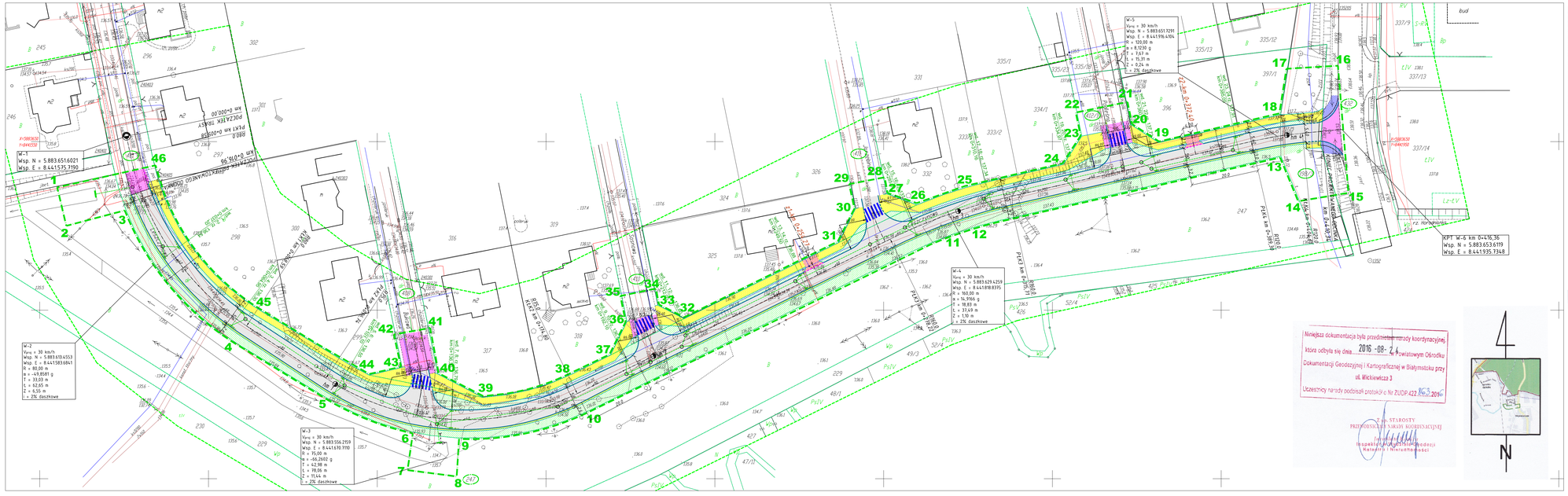
W-1
Wsp. N = 5.883.651.602
Wsp. E = 8.441.575.719
W-2
Vpr = 30 km/h
Wsp. N = 5.883.631.455
Wsp. E = 8.441.583.684
R = 80,00 m
α = -49,8581 g
T = 33,03 m
L = 62,65 m
Z = 5,55 m
i = 2% daszkowe
W-3
Vpr = 30 km/h
Wsp. N = 5.883.556.215
Wsp. E = 8.441.670.711
R = 75,00 m
α = -66,2602 g
T = 42,38 m
L = 78,05 m
Z = 11,44 m
i = 2% daszkowe
W-4
Vpr = 30 km/h
Wsp. N = 5.883.629.425
Wsp. E = 8.441.698.837
R = 160,00 m
α = 74,9765 g
T = 18,83 m
L = 31,49 m
Z = 1,70 m
i = 2% daszkowe
W-5
Vpr = 30 km/h
Wsp. N = 5.883.651.729
Wsp. E = 8.441.576.454
R = 120,00 m
α = 8,1209 g
T = 7,67 m
L = 15,35 m
Z = 0,24 m
i = 2% daszkowe
KPT: W-4, km 0+436,36
Wsp. N = 5.883.653.619
Wsp. E = 8.441.935.734
P=5883630
L=640700
P=5883630
L=640700
PODCIĄG km 0+000.00
PODCIĄG km 0+016.36
PODCIĄG km 0+036.36
PODCIĄG km 0+056.36
PODCIĄG km 0+076.36
PODCIĄG km 0+096.36
PODCIĄG km 0+116.36
PODCIĄG km 0+136.36
PODCIĄG km 0+156.36
PODCIĄG km 0+176.36
PODCIĄG km 0+196.36
PODCIĄG km 0+216.36
PODCIĄG km 0+236.36
PODCIĄG km 0+256.36
PODCIĄG km